Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/ado-air-30-ultra-szary-p-130.html



Ado Air 30 Ultra Szary

Cena	**7 199,00 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Czas wysyłki	**5 dni**
Kod producenta	**Air 30 Ultra gray**
Kod EAN	**6974587224552**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**40,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**370,00**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rodzaj hamulców	**Hydrauliczne tarczowe**
Rama składana	**Nie**

Opis produktu

ADO Air 30 Ultra: rower 700C z automatyczną przekładnią i paskiem

ADO Air 30 Ultra łączy pełnowymiarowe koła 700C z paskiem i automatyczną przekładnią Bafang. System dobiera jedno z trzech przełożeń, a czujnik nacisku pomaga zachować naturalny rytm pedałowania. Smukły akumulator 370 Wh można wyjąć bokiem ramy do ładowania.

Najważniejsze zalety

- **Automatyczne trzy biegi:** Układ Bafang dobiera przełożenie bez ręcznej zmiany manetką.
- **Bateria wyjmowana bokiem:** Ułatwia ładowanie akumulatora poza rowerem.
- **Czujnik nacisku:** Pomaga dopasować reakcję wspomagania do siły pedałowania.
- **Hydrauliczne hamulce:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.
- **Komfort amortyzacji:** Zastosowane elementy amortyzujące pomagają łagodzić nierówności podczas jazdy.
- **Praktyczne wyposażenie:** Elementy takie jak przednie światło z czujnikiem zmierzchu, tylne światło hamowania przydają się podczas codziennego użytkowania.

Dla kogo jest ten rower?

Air 30 pasuje do miejskich dojazdów, rekreacyjnych wycieczek i regularnej jazdy po utwardzonych drogach. Automatyczna przekładnia będzie odpowiednia dla osób, które wolą skupić się na pedałowaniu. Przed wyborem warto sprawdzić rozmiar ramy oraz dopasowanie pozycji do wzrostu i długości nóg.

Silnik i system wspomagania

Silnik w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i deklarowany moment obrotowy 40 Nm. Pomaga podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Automatyczna przekładnia ma 3 biegi i dobiera przełożenie bez ręcznej zmiany manetką.

Napęd paskowy ogranicza obsługę związaną ze smarowaniem łańcucha. Pasek wymaga okresowej kontroli stanu i napięcia

zgodnie z instrukcją.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 370 Wh. Napięcie nominalne wynosi 37 V, a pojemność elektryczna 10 Ah. Baterię można wyjąć i naładować oddzielnie, bez przenoszenia całego roweru. Deklarowany czas ładowania: od około 4 do 6 godzin.

Producent deklaruje zasięg do 100 km. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Rama ma aluminiową konstrukcję. Zastosowane rozwiązania to sztywny przedni widelec i amortyzowany wspornik siodła. Ogumienie: 700 × 40C.

Hydrauliczne hamulce tarczowe pozwalają płynnie dozować siłę hamowania. Napęd wykorzystuje pasek, co ogranicza obsługę związaną ze smarowaniem łańcucha. Dane jazdy pokazuje kolorowy IPS 3,5 cala.

Wyposażenie obejmuje przednie światło z czujnikiem zmierzchu, tylne światło hamowania, bagażnik i błotniki według karty technicznej.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

- Rower ADO Air 30 Ultra z jednym akumulatorem
- Automatyczna przekładnia i napęd paskowy
- Hydrauliczne hamulce oraz przednie i tylne oświetlenie
- Bagażnik i błotniki potwierdzone w karcie technicznej producenta

Dlaczego warto wybrać ten model?

ADO Air 30 Ultra warto wybrać, jeśli chcesz połączyć koła 700C z automatycznymi biegami i czystą obsługą napędu paskowego. Wyjmowana bateria, hydrauliczne hamulce i czujnik nacisku tworzą zestaw do codziennych dojazdów oraz rekreacji.

Typ ramy: **Wysoka**
Rodzaj amortyzacji: **Amortyzowana sztyca podsiodłowa**
Rozmiar kół (cale): **28**
Szerokość opon (cale): **1.57**
Rodzaj napędu: **Pasek**
Rodzaj przekładni: **Automatyczna**
Liczba biegów mechanicznych: **3,00**
Umiejscowienie silnika: **Tylna piasta**
Wyjmowany akumulator: **Tak**
Napięcie akumulatora (V): **37,00**