Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:40

Link do produktu: https://freerowery.pl/ado-air-one-ultra-szary-p-108.html

Ado Air One Ultra Szary



Cena	**8 600,00 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Kod producenta	**AirOne Ultra gray**
Kod EAN	**6974587224804**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**40,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**370,00**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rodzaj hamulców	**Hydrauliczne tarczowe**
Rama składana	**Nie**

Opis produktu

ADO Air One Ultra: niski przekrok i automatyczna przekładnia Bafang

ADO Air One Ultra łączy niską ramę, koła 20 × 2,4 cala oraz automatyczną przekładnię Bafang. System dobiera jedno z trzech przełożeń, a czujnik nacisku pozwala dopasować wspomaganie do pracy nóg. Napęd paskowy i wyjmowana bateria 370 Wh odpowiadają regularnej jeździe po mieście.

Najważniejsze zalety

- **Niska rama:** Ułatwia zajmowanie miejsca i częste przystanki w mieście.
- **Automatyczne przełożenia:** Układ Bafang dobiera bieg bez ręcznej zmiany manetką.
- **Akumulator 370 Wh:** Zapewnia zapas energii na codzienne przejazdy. Można go wyjąć do ładowania oddzielnie.
- **Czujnik nacisku:** Pomaga dopasować reakcję wspomagania do siły pedałowania.
- **Hydrauliczne hamulce:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.
- **Komfort amortyzacji:** Zastosowane elementy amortyzujące pomagają łagodzić nierówności podczas jazdy.

Dla kogo jest ten rower?

To propozycja do dojazdów, zakupów i rekreacyjnych przejazdów po utwardzonych trasach. Niski przekrok ułatwia wsiadanie, a możliwość obrócenia kierownicy pomaga ograniczyć miejsce zajmowane podczas postoju. Praktyczny bagażnik przyda się do codziennych rzeczy.

Silnik i system wspomagania

Silnik w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i deklarowany moment obrotowy 40 Nm. Pomaga podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Automatyczna przekładnia ma 3 biegi i dobiera przełożenie bez ręcznej zmiany manetką.

Napęd paskowy ogranicza obsługę związaną ze smarowaniem łańcucha. Pasek wymaga okresowej kontroli stanu i napięcia zgodnie z instrukcją.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 370 Wh. Napięcie nominalne wynosi 37 V, a pojemność elektryczna 10 Ah. Baterię można wyjąć i naładować oddzielnie, bez przenoszenia całego roweru. Deklarowany czas ładowania: od około 4 do 6 godzin.

Producent deklaruje zasięg do 100 km. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Rama ma aluminiową konstrukcję. Niski przekrok ułatwia wsiadanie i zejście z roweru. Zastosowane rozwiązania to przedni amortyzowany widelec z blokadą. Ogumienie: 20 × 2,4 cala.

Hydrauliczne hamulce tarczowe pozwalają płynnie dozować siłę hamowania. Napęd wykorzystuje pasek, co ogranicza obsługę związaną ze smarowaniem łańcucha. Dane jazdy pokazuje kolorowy IPS 2,4 cala.

Wyposażenie obejmuje zintegrowany tylny bagażnik, błotniki, przednie oświetlenie.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

wygenerowano w programie shopGold

- Rower ADO Air One Ultra z jednym akumulatorem
- Napęd paskowy i hydrauliczne hamulce
- Zintegrowany bagażnik, błotniki i przednie oświetlenie

Dlaczego warto wybrać ten model?

ADO Air One Ultra warto wybrać, jeśli cenisz wygodne wsiadanie, automatyczne przełożenia i prostotę napędu paskowego. Przednia amortyzacja, czujnik nacisku i wyjmowany akumulator tworzą zestaw do codziennych zadań.

Typ ramy: **Niska**
Rodzaj amortyzacji: **Przedni amortyzator**
Rozmiar kół (cale): **20**
Szerokość opon (cale): **2.4**
Rodzaj napędu: **Pasek**
Rodzaj przekładni: **Automatyczna**
Liczba biegów mechanicznych: **3,00**
Umiejscowienie silnika: **Tylna piasta**
Wyjmowany akumulator: **Tak**
Napięcie akumulatora (V): **37,00**
Minimalny wzrost użytkownika (cm): **150,00**
Maksymalny wzrost użytkownika (cm): **190,00**