Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-engine-pro-20-p-74.html



Engwe Engine Pro 2.0

Cena	**5 929,00 zł**
Numer katalogowy	**Engine Pro 2.0 green**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**75,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**768,00**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rodzaj hamulców	**Hydrauliczne tarczowe**
Rama składana	**Tak**

Opis produktu

ENGWE Engine Pro 2.0: składany fatbike z czujnikiem nacisku i ośmioma biegami

ENGWE Engine Pro 2.0 łączy składaną ramę, pełne zawieszenie i opony 20 × 4 cale. Czujnik nacisku pozwala wspomaganiu reagować na wysiłek rowerzysty, a osiem przełożeń Shimano ułatwia dopasowanie pedałowania do terenu. Hydrauliczne hamulce tarczowe wspierają kontrolę jazdy.

Najważniejsze zalety

- **Czujnik nacisku:** Uwzględnia siłę pedałowania podczas sterowania wspomaganiem.
- **Pełne zawieszenie:** Pomaga ograniczyć odczuwanie nierówności przedniego i tylnego koła.
- **Akumulator 768 Wh:** Zapewnia zapas energii na codzienne przejazdy. Można go wyjąć do ładowania oddzielnie.
- **8 biegów mechanicznych:** Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 8. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.
- **Hydrauliczne hamulce:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.
- **Składana rama:** Ułatwia organizację miejsca na przechowywanie i zaplanowanie przewozu.

Dla kogo jest ten rower?

Engine Pro 2.0 pasuje do rekreacyjnych przejazdów po mieszanych nawierzchniach i codziennych dojazdów. Składanie pomaga zaplanować przechowywanie, a zawieszenie obu kół przyda się na nierównym asfalcie i szutrze. Przy załadunku uwzględnij deklarowaną masę 31,6 kg.

Silnik i system wspomagania

Silnik w tylnej piaście ma deklarowany moment obrotowy 75 Nm. Pomaga podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 8. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 768 Wh. Producent podaje pojemność 16 Ah. Baterię można wyjąć i naładować oddzielnie, bez przenoszenia całego roweru. Deklarowany czas ładowania: około 5,5 godziny według producenta.

Producent deklaruje zasięg do 110 km. Deklaracja producenta dla PAS 1. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Ramę wykonano ze stopu aluminium 6061. Mechanizm składania pomaga zorganizować miejsce na postój i transport. Zastosowane rozwiązania to amortyzacja przedniego i tylnego koła. Ogumienie: 20 × 4 cale.

Hydrauliczne hamulce tarczowe pozwalają płynnie dozować siłę hamowania. Napęd łańcuchowy współpracuje z 8 przełożeniami. Dane jazdy pokazuje kolorowy LCD.

Wyposażenie obejmuje wyświetlacz LCD.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

- Rower ENGWE Engine Pro 2.0 z jednym akumulatorem
- Ładowarka, para pedałów i instrukcja obsługi
- Narzędzia do końcowego montażu

Dlaczego warto wybrać ten model?

Wybierz Engine Pro 2.0, jeśli zależy Ci na pełnym zawieszeniu, szerokich oponach i ośmiu biegach w składanej konstrukcji. Czujnik nacisku i hydrauliczne hamulce odpowiadają potrzebom rekreacji oraz codziennych przejazdów.

Waga roweru: **31,60 kg**
Typ ramy: **Wysoka**

Rodzaj amortyzacji: **Pełna amortyzacja**
Rozmiar kół (cale): **20**
Szerokość opon (cale): **4**
Rodzaj napędu: **Łańcuch**
Rodzaj przekładni: **Przerzutka zewnętrzna**
Liczba biegów mechanicznych: **8,00**
Umiejscowienie silnika: **Tylna piasta**
Wyjmowany akumulator: **Tak**
Napięcie akumulatora (V): **48,00**
Czas ładowania akumulatora: **5.5**