Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-engine-x-czarny-p-198.html



ENGWE Engine X czarny

Cena	**5 559,00 zł**
Numer katalogowy	**FR_ENGWE_ENGINEX_403 55935453228**
Kod producenta	**TZEGXBK130**

Opis produktu

ENGWE Engine X czarny: komfort obu kół w składanym fatbike’u

ENGWE Engine X łączy amortyzację przedniego i tylnego koła ze składaną ramą. To rower na dojazdy i rekreację, kiedy chcesz wygodniej pokonać mniej równą nawierzchnię i zachować możliwość przewozu po zakończeniu wycieczki. Opony 20 × 4 cale uzupełniają komfort pełnego zawieszenia, a siedem biegów Shimano daje wybór kadencji.

Bateria 13 Ah / 624 Wh jest wyjmowana, dzięki czemu można ładować ją w dogodnym miejscu. Bagażnik i oświetlenie zwiększają codzienną użyteczność. Engine X jest propozycją dla osoby ceniącej komfortową konstrukcję fatbike’a oraz prosty sposób działania wspomagania kadencji.

Wariant tej oferty: Wersja europejska, czarny.

Najważniejsze zalety

- **Amortyzacja obu kół.** Przedni widelec i tylny amortyzator pracują nad ograniczeniem wstrząsów na nierównej drodze.
- **Składana rama.** Pomaga ograniczyć miejsce potrzebne po zakończeniu jazdy i ułatwia planowanie przewozu.
- **Opony 20 × 4 cale.** Współtworzą rekreacyjny charakter i komfort na gorszej nawierzchni.
- **Wyjmowana bateria 13 Ah / 624 Wh.** Pozwala zabrać sam akumulator do ładowania bez przenoszenia całego roweru.
- **Siedem biegów Shimano.** Możesz zmieniać rytm pedałowania niezależnie od ustawienia wspomagania.
- **Bagażnik i oświetlenie.** Przydają się podczas regularnych dojazdów oraz wycieczek z rzeczami.

Co wyróżnia ten model?

Pełne zawieszenie w kompaktowym formacie

Engine X ma amortyzowany przód i tylny amortyzator w ramie. Praca obu elementów pomaga ograniczyć wstrząsy, gdy trasa prowadzi po gorszym asfalcie lub rekreacyjnej drodze gruntowej. Szerokie ogumienie jest uzupełnieniem tego zestawu, a nie jego jedynym źródłem komfortu.

Codzienna obsługa bez komplikacji

Pomiar kadencji wykrywa ruch pedałów, a poziom pomocy wybierasz z kokpitu. Siedem przełożeń pozwala dopasować tempo pracy nóg, natomiast po powrocie możesz złożyć ramę i wyjąć baterię do ładowania. Takie połączenie sprawdza się podczas

regularnej rekreacji i wyjazdów.

Silnik i wspomaganie w praktyce

Silnik umieszczony w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i moment obrotowy 55 Nm. Wspiera pedałowanie podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Dzięki temu łatwiej zachować przyjemne tempo na trasie o zmiennym charakterze.

Czujnik kadencji wykrywa obracanie pedałami. Poziom pomocy dobierasz ustawieniami systemu, a silnik wspiera jazdę podczas pedałowania. Rozwiązanie jest proste w codziennym użytkowaniu i ma inny sposób sterowania niż pomiar siły nacisku.

Napęd ma **7 przełożeń mechanicznych**. Możesz dobrać lżejszy bieg na podjazd i inne przełożenie na spokojniejszą prostą. Pozwala to regulować rytm pedałowania niezależnie od poziomu elektrycznej pomocy i wygodniej wykorzystać możliwości roweru.

Akumulator 13 Ah / 624 Wh i ładowanie

Akumulator ma pojemność **13 Ah / 624 Wh** przy napięciu nominalnym 48 V. To zapas energii, który możesz wykorzystać podczas codziennych przejazdów lub zaplanowanej wycieczki, dobierając poziom wspomagania do swoich potrzeb.

Baterię można wyjąć do ładowania, pozostawiając rower w miejscu przechowywania. To wygodne, gdy przy stanowisku postojowym nie ma gniazdka lub chcesz zabrać sam akumulator do dogodnego miejsca. Sposób wyjmowania i podłączania ładowarki opisuje instrukcja tego modelu.

Deklarowany czas ładowania: Około 6,5 godziny. Rzeczywisty czas zależy również od początkowego poziomu energii i warunków ładowania.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Konstrukcja i wygoda na trasie

Amortyzacja: Amortyzacja przedniego i tylnego koła. Praca zawieszenia pomaga ograniczać wstrząsy, gdy droga przestaje być równa. Właściwe ustawienie elementów regulowanych ma znaczenie dla komfortu i sposobu prowadzenia.

Opony: 20 × 4 cale. Szerokie ogumienie współtworzy charakter fatbike’a i pomaga łagodniej pokonywać drobne nierówności. Ciśnienie warto dobrać do obciążenia oraz zaleceń producenta.

Rama: Aluminium 6061. Konstrukcja oraz sposób poprowadzenia jej elementów współtworzą charakter tego modelu.

Hamowanie pod kontrolą

Hamulce: Mechaniczne tarczowe, tarcze 160 mm. Mechaniczny układ pozwala kontrolować zwalnianie za pomocą klamek. Stan klocków, linek i prawidłowa regulacja mają znaczenie dla skutecznej pracy.

Wyposażenie i codzienna obsługa

Wyświetlacz i obsługa

Ekran: LCD. Pozwala sprawdzić dane jazdy oraz ustawienia wspomagania w trakcie przejazdu.

Możliwość złożenia ramy pomaga ograniczyć miejsce potrzebne do przechowywania lub przewozu. Przy planowaniu transportu uwzględnij masę roweru i rzeczywiste wymiary po złożeniu, podane w specyfikacji, jeżeli producent je udostępnia.

Dodatkowe detale tego wariantu

- **Bagażnik:** Tylny.

Pełna specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Moc nominalna silnika	250 W
Moment obrotowy silnika	55 Nm
Pojemność akumulatora (Ah / Wh)	13 Ah / 624 Wh
Napięcie nominalne akumulatora	48 V

Parametr	Wartość
Rodzaj czujnika wspomagania	Czujnik kadencji
Rodzaj hamulców	Mechaniczne tarczowe, tarcze 160 mm
Rama składana	Tak
Masa roweru	31,7 kg
Typ ramy	Wysoka
Rodzaj amortyzacji	Amortyzacja przedniego i tylnego koła
Opony	20 × 4 cale
Rozmiar kół	20 cali
Rodzaj napędu	Łańcuch
Rodzaj przekładni	Przerzutka zewnętrzna Shimano
Liczba biegów mechanicznych	7
Umiejscowienie silnika	Tylna piasta
Wyjmowany akumulator	Tak
Czas ładowania akumulatora	Około 6,5 godziny
Prędkość podana przez producenta	25 km/h, wersja europejska według karty producenta
Materiał ramy	Aluminium 6061
Wyświetlacz	LCD
Wymiary po złożeniu	104 × 55 × 84 cm
Bagażnik	Tylny
Oświetlenie	Przednia i tylna lampa
Maksymalne obciążenie	150 kg
Kolor wariantu	czarny
Konfiguracja oferty	Wersja europejska, czarny

Zawartość standardowego zestawu

- Rower ENGWE Engine X w wybranej konfiguracji
- Akumulator 13 Ah / 624 Wh
- Dedykowana ładowarka
- Narzędzia montażowe
- Instrukcja obsługi
- Para pedałów

Dlaczego warto wybrać ten model?

Engine X warto wybrać, gdy szukasz pełnego zawieszenia, szerokich opon i składania w jednym modelu. To komfortowy fatbike z wyjmowaną baterią oraz klasycznym napędem Shimano na codzienne i rekreacyjne trasy.