Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 18:02

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-ep-2-boost-pomaranczowy-p-176.html



# ENGWE EP-2 Boost pomarańczowy

| | |
|---|---|
| Cena | **4 649,00 zł** |
| Numer katalogowy | **FR_ENGWE_EP2BOOST_4 4266273734700** |
| Kod producenta | **EUEP2BOOSTOR** |

## Opis produktu

## ENGWE EP-2 Boost pomarańczowy: czujnik nacisku i funkcja Boost w składanym fatbike’u

ENGWE EP 2 Boost łączy znajomy format składanego fatbike’a z bardziej bezpośrednią reakcją na pedałowanie. Czujnik nacisku dopasowuje pomoc silnika do pracy nóg, a funkcja Boost daje dodatkowe wsparcie na trudniejszym odcinku. To rower do codziennych przejazdów i rekreacji, w którym możesz wpływać na sposób jazdy własnym wysiłkiem.

Szerokie opony 20 × 4 cale, amortyzowany przód i bateria 13 Ah / 624 Wh tworzą zestaw na zmienną nawierzchnię. Bagażnik, błotniki i podpórka zwiększają użyteczność w zwykłym dniu, a składana rama przydaje się po powrocie lub podczas wyjazdu.

**Wariant tej oferty:** Wersja europejska, pomarańczowy.

## Najważniejsze zalety

- **Reakcja na nacisk.** Wspomaganie uwzględnia siłę pedałowania. Docenisz to przy ruszaniu oraz zmianie tempa.
- **Przycisk Boost.** Pozwala skorzystać z dodatkowej pomocy na podjeździe lub wymagającym fragmencie trasy.
- **Tarcze 180 mm.** Mechaniczny układ hamulcowy korzysta z większych tarcz niż w EP 2 Pro, przy zachowaniu klasycznej obsługi.
- **Bateria 13 Ah / 624 Wh.** Wyjmowany akumulator ułatwia ładowanie i zapewnia zapas energii do regularnej jazdy.
- **Składana konstrukcja.** Ułatwia zorganizowanie miejsca po zakończeniu przejazdu.
- **Bagażnik i błotniki.** Przydają się przy dojazdach oraz przewożeniu codziennych rzeczy.

## Co wyróżnia ten model?

### Nacisk i Boost jako dwa osobne ułatwienia

Czujnik nacisku odpowiada za dopasowanie reakcji silnika do Twojej pracy na pedałach. Boost to dodatkowa funkcja uruchamiana przyciskiem. Wspólnie zwiększają możliwości sterowania pomocą, ale nie zastępują mechanicznych przełożeń, które nadal dobierasz do trasy.

### Więcej praktyczności w codziennym użytkowaniu

Bagażnik daje miejsce na kompatybilne torby lub kosz, a błotniki ograniczają zachlapania. Opony 20 × 4 cale i przednia amortyzacja pomagają na miejskich nierównościach. Składanie ramy oraz wyjmowanie baterii ułatwiają obsługę roweru po

powrocie.

## Silnik i wspomaganie w praktyce

Silnik umieszczony w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i moment obrotowy 55 Nm. Wspiera pedałowanie podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Dzięki temu łatwiej zachować przyjemne tempo na trasie o zmiennym charakterze.

Czujnik nacisku odczytuje siłę pedałowania. Reakcję pomocy możesz więc kształtować pracą nóg, co przydaje się przy ruszaniu, przyspieszaniu i pokonywaniu podjazdu. To sposób działania dla osoby, która chce aktywnie pedałować i mieć wpływ na charakter wspomagania.

Napęd ma **7 przełożeń mechanicznych**. Możesz dobrać lżejszy bieg na podjazd i inne przełożenie na spokojniejszą prostą. Pozwala to regulować rytm pedałowania niezależnie od poziomu elektrycznej pomocy i wygodniej wykorzystać możliwości roweru.

## Akumulator 13 Ah / 624 Wh i ładowanie

Akumulator ma pojemność **13 Ah / 624 Wh** przy napięciu nominalnym 48 V. To zapas energii, który możesz wykorzystać podczas codziennych przejazdów lub zaplanowanej wycieczki, dobierając poziom wspomagania do swoich potrzeb.

Baterię można wyjąć do ładowania, pozostawiając rower w miejscu przechowywania. To wygodne, gdy przy stanowisku postojowym nie ma gniazdka lub chcesz zabrać sam akumulator do dogodnego miejsca. Sposób wyjmowania i podłączania ładowarki opisuje instrukcja tego modelu.

**Deklarowany czas ładowania:** Około 6,5 godziny. Rzeczywisty czas zależy również od początkowego poziomu energii i warunków ładowania.

**Deklarowany zasięg:** Do 120 km w PAS 1. To wynik producenta w określonych warunkach, a nie gwarantowany dystans każdej jazdy. Wpływają na niego poziom wspomagania, masa użytkownika i bagażu, podjazdy, temperatura oraz ciśnienie w oponach.

## Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

### Konstrukcja i wygoda na trasie

**Amortyzacja:** Przedni amortyzowany widelec. Praca zawieszenia pomaga ograniczać wstrząsy, gdy droga przestaje być równa. Właściwe ustawienie elementów regulowanych ma znaczenie dla komfortu i sposobu prowadzenia.

**Opony:** 20 × 4 cale. Szerokie ogumienie współtworzy charakter fatbike’a i pomaga łagodniej pokonywać drobne nierówności. Ciśnienie warto dobrać do obciążenia oraz zaleceń producenta.

**Rama:** Aluminium. Konstrukcja oraz sposób poprowadzenia jej elementów współtworzą charakter tego modelu.

### Hamowanie pod kontrolą

**Hamulce:** Mechaniczne tarczowe, tarcze 180 mm z przodu i z tyłu. Mechaniczny układ pozwala kontrolować zwalnianie za pomocą klamek. Stan klocków, linek i prawidłowa regulacja mają znaczenie dla skutecznej pracy.

## Wyposażenie i codzienna obsługa

### Wyświetlacz i obsługa

**Ekran:** LCD. Pozwala sprawdzić dane jazdy oraz ustawienia wspomagania w trakcie przejazdu.

### Praktyczne wyposażenie

Bagażnik, błotniki i podpórka. Elementy użytkowe zwiększają przydatność na trasie do pracy, podczas codziennych spraw i na wycieczce. Akcesoria do przewożenia rzeczy dobieraj do mocowań oraz dopuszczalnych obciążeń modelu.

Możliwość złożenia ramy pomaga ograniczyć miejsce potrzebne do przechowywania lub przewozu. Przy planowaniu transportu uwzględnij masę roweru i rzeczywiste wymiary po złożeniu, podane w specyfikacji, jeżeli producent je udostępnia.

## Pełna specyfikacja techniczna

| Parametr | Wartość |
| --- | --- |

| | |
|---|---|
| Moc nominalna silnika | 250 W |
| Moment obrotowy silnika | 55 Nm |
| Pojemność akumulatora (Ah / Wh) | 13 Ah / 624 Wh |
| Napięcie nominalne akumulatora | 48 V |
| Rodzaj czujnika wspomagania | Czujnik nacisku |
| Rodzaj hamulców | Mechaniczne tarczowe, tarcze 180 mm z przodu i z tyłu |
| Rama składana | Tak |
| Masa roweru | 30 kg |
| Typ ramy | Wysoka |
| Rodzaj amortyzacji | Przedni amortyzowany widelec |
| Opony | 20 × 4 cale |
| Rozmiar kół | 20 cali |
| Rodzaj napędu | Łańcuch |
| Rodzaj przekładni | Przerzutka zewnętrzna Shimano |
| Liczba biegów mechanicznych | 7 |
| Umiejscowienie silnika | Tylna piasta |
| Wyjmowany akumulator | Tak |
| Czas ładowania akumulatora | Około 6,5 godziny |
| Deklarowany zasięg | Do 120 km w PAS 1 |
| Prędkość podana przez producenta | 25 km/h, wersja europejska według karty producenta |
| Materiał ramy | Aluminium |
| Wyświetlacz | LCD |
| Dodatkowa funkcja wspomagania | Boost |
| Wymiary po złożeniu | 99 × 55 × 75 cm |
| Wyposażenie | Bagażnik, błotniki i podpórka |
| Maksymalne obciążenie | 150 kg |
| Kolor wariantu | pomarańczowy |
| Konfiguracja oferty | Wersja europejska, pomarańczowy |

### Zawartość standardowego zestawu

- Rower ENGWE EP-2 Boost w wybranej konfiguracji
- Akumulator 13 Ah / 624 Wh
- Dedykowana ładowarka
- Narzędzia montażowe
- Instrukcja obsługi
- Para pedałów
- Przedni i tylny błotnik
- Tylny bagażnik
- Podpórka

## Dlaczego warto wybrać ten model?

EP 2 Boost wybierz, jeśli chcesz czuć reakcję wspomagania na nacisk i korzystać z dodatkowej funkcji Boost. Składana rama, szerokie opony oraz użytkowe wyposażenie tworzą zestaw na dojazdy i rekreacyjne trasy.