Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-l20-30-pro-p-63.html



Engwe L20 3.0 Pro

Cena	**7 279,00 zł**
Cena poprzednia	~~**7 719,00 zł**~~
Numer katalogowy	**Engwe L20 3.0 Pro**
Kod EAN	**7841893900700**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**100,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**720,00**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rodzaj hamulców	**Hydrauliczne tarczowe**
Rama składana	**Tak**

Opis produktu

ENGWE L20 3.0 Pro: składany rower z centralnym silnikiem Mivice 100 Nm

ENGWE L20 3.0 Pro łączy centralny silnik Mivice X700 z niską ramą, kołami 20 × 3 cale i zawieszeniem obu kół. Moc nominalna 250 W oraz czujnik nacisku pomagają dopasować wspomaganie do pracy nóg. Bateria 720 Wh i ładowarka 8 A odpowiadają potrzebom regularnych dojazdów oraz wycieczek.

Najważniejsze zalety

- **Centralny silnik 100 Nm:** Współpracuje z mechanicznymi przełożeniami, pomagając na wzniesieniach.
- **Niska rama i pełne zawieszenie:** Ułatwiają wsiadanie i wygodniejszą jazdę po nierównych nawierzchniach.
- **Akumulator 720 Wh:** Zapewnia zapas energii na codzienne przejazdy. Można go wyjąć do ładowania oddzielnie.
- **Czujnik nacisku:** Pomaga dopasować reakcję wspomagania do siły pedałowania.
- **7 biegów mechanicznych:** Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 7. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.
- **Hydrauliczne hamulce:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.

Dla kogo jest ten rower?

L20 3.0 Pro pasuje do miasta, utwardzonych dróg i rekreacji po mieszanych nawierzchniach. Niski przekrok ułatwia częste przystanki, a centralny napęd i siedem biegów przydadzą się na trasach ze wzniesieniami. Składanie pomaga zaplanować przechowywanie i przewóz.

Silnik i system wspomagania

Centralny silnik ma moc nominalną 250 W i deklarowany moment obrotowy 100 Nm. Napęd przekazuje pomoc przez układ łańcuchowy, dlatego właściwy dobór przełożenia pomaga utrzymać wygodny rytm pracy na podjazdach. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 7. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 720 Wh. Napięcie nominalne wynosi 48 V, a pojemność elektryczna 15 Ah. Baterię można wyjąć i naładować oddzielnie, bez przenoszenia całego roweru. Deklarowany czas ładowania: około 2 godzin z dołączoną ładowarką 8 A.

Producent deklaruje zasięg do 140 km. Wspomaganie PAS 1 w zestawieniu producenta; laboratoryjne maksimum 160 km dotyczy odrębnych warunków testowych. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Ramę wykonano ze stopu aluminium 6061. Niski przekrok ułatwia wsiadanie i zejście z roweru. Mechanizm składania pomaga zorganizować miejsce na postój i transport. Zastosowane rozwiązania to amortyzowany przedni widelec z blokadą i tylne zawieszenie 30 mm. Ogumienie: 20 × 3 cale.

Hydrauliczne hamulce tarczowe pozwalają płynnie dozować siłę hamowania. Napęd łańcuchowy współpracuje z 7 przełożeniami. Dane jazdy pokazuje kolorowy LCD 3,5 cala.

Wyposażenie obejmuje przednia lampa z klaksonem, tylne światło z funkcją hamowania, bagażnik, błotniki i podpórka.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

- Rower ENGWE L20 3.0 Pro z jedną baterią 720 Wh
- Ładowarka, para pedałów i instrukcja obsługi
- Narzędzia do końcowego montażu
- Ładowarka 8 A, bagażnik, błotniki i podpórka

Dlaczego warto wybrać ten model?

L20 3.0 Pro warto wybrać, jeśli zależy Ci na centralnym napędzie, niskiej ramie i pełnym zawieszeniu w konstrukcji na kołach 20 cali. Silnik 100 Nm, bateria 720 Wh i hydrauliczne hamulce tworzą funkcjonalny zestaw do codziennej jazdy.

Waga roweru: **32,80 kg**
Typ ramy: **Niska**
Rodzaj amortyzacji: **Pełna amortyzacja**
Rozmiar kół (cale): **20**
Szerokość opon (cale): **3**
Rodzaj napędu: **Łańcuch**
Rodzaj przekładni: **Przerzutka zewnętrzna**
Liczba biegów mechanicznych: **7,00**
Umiejscowienie silnika: **Centralny**
Wyjmowany akumulator: **Tak**
Napięcie akumulatora (V): **48,00**
Czas ładowania akumulatora: **2**
Minimalny wzrost użytkownika (cm): **155,00**
Maksymalny wzrost użytkownika (cm): **190,00**