Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-l20-boost-p-89.html



Engwe L20 Boost

Cena	**4 919,00 zł**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**75,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**624,00**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rodzaj hamulców	**Mechaniczne tarczowe**
Rama składana	**Nie**

Opis produktu

ENGWE L20 Boost: fatbike z niską ramą i przyciskiem wspomagania Boost

ENGWE L20 Boost to rower elektryczny z niskim przekrokiem, oponami 20 × 4 cale i przednią amortyzacją. Czujnik nacisku dostosowuje pomoc silnika do pracy nóg, a funkcja Boost daje dodatkowe wsparcie zgodnie z zasadami obsługi producenta. Siedem biegów Shimano pozwala dobrać rytm pedałowania.

Najważniejsze zalety

- **Niski przekrok:** Ułatwia wsiadanie i schodzenie z roweru.
- **Funkcja Boost:** Pozwala skorzystać z dodatkowego wspomagania zgodnie z instrukcją producenta.
- **Akumulator 624 Wh:** Zapewnia zapas energii na codzienne przejazdy. Można go wyjąć do ładowania oddzielnie.
- **Czujnik nacisku:** Pomaga dopasować reakcję wspomagania do siły pedałowania.
- **7 biegów mechanicznych:** Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 7. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.
- **Mechaniczne hamulce tarczowe:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.

Dla kogo jest ten rower?

L20 Boost pasuje do codziennych przejazdów, zakupów i rekreacyjnych tras po utwardzonych nawierzchniach. Niski przekrok przyda się przy częstych przystankach. To konstrukcja ze sztywną ramą bez mechanizmu składania, dlatego przy przewozie trzeba zaplanować miejsce na cały rower.

Silnik i system wspomagania

Silnik w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i deklarowany moment obrotowy 75 Nm. Pomaga podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 7. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 624 Wh. Napięcie nominalne wynosi 48 V, a pojemność elektryczna 13 Ah. Baterię można wyjąć i naładować oddzielnie, bez przenoszenia całego roweru. Deklarowany czas ładowania: około 6,5 godziny.

Producent deklaruje zasięg do 126 km. Deklaracja producenta dla PAS 1. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Ramę wykonano ze stopu aluminium 6061. Niski przekrok ułatwia wsiadanie i zejście z roweru. Zastosowane rozwiązania to przedni amortyzowany widelec. Ogumienie: 20 × 4 cale.

Mechaniczne hamulce tarczowe mają klasyczny układ sterowania linką. Napęd łańcuchowy współpracuje z 7 przełożeniami. Dane jazdy pokazuje LCD.

Wyposażenie obejmuje błotniki, bagażnik i podpórka, przednie i tylne oświetlenie.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

- Rower ENGWE L20 Boost z jedną baterią 624 Wh
- Ładowarka, para pedałów i instrukcja obsługi
- Narzędzia do końcowego montażu

Dlaczego warto wybrać ten model?

L20 Boost warto wybrać, jeśli cenisz wygodne wsiadanie, szerokie opony i wspomaganie z czujnikiem nacisku. Bateria 624 Wh, siedem biegów i funkcja Boost uzupełniają zestaw do codziennych przejazdów oraz rekreacji.

Waga roweru: **34,00 kg**
Typ ramy: **Niska**
Rodzaj amortyzacji: **Przedni amortyzator**
Rozmiar kół (cale): **20**
Szerokość opon (cale): **4**
Rodzaj napędu: **Łańcuch**
Rodzaj przekładni: **Przerzutka zewnętrzna**
Liczba biegów mechanicznych: **7,00**
Umiejscowienie silnika: **Tylna piasta**
Wyjmowany akumulator: **Tak**
Napięcie akumulatora (V): **48,00**
Czas ładowania akumulatora: **6.5**