Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-m1-eu-dual-battery-granatowy-p-187.html



ENGWE M1 EU Dual Battery granatowy

Cena	**5 499,00 zł**
Numer katalogowy	**FR_ENGWE_M1_4485663 6702764**

Opis produktu

ENGWE M1 EU Dual Battery granatowy: motocyklowy styl, pełne zawieszenie i wybrana konfiguracja baterii

ENGWE M1 wyróżnia się wydłużonym siedziskiem i sylwetką inspirowaną motocyklem. Szerokie opony 20 × 4 cale oraz przednie i tylne zawieszenie tworzą zestaw na rekreacyjne przejazdy, w których liczą się komfort i własny styl. Hydrauliczne hamulce, światło hamowania i kierunkowskazy zwiększają użyteczność podczas jazdy po okolicy.

Opis dotyczy wersji EU i wskazanej konfiguracji akumulatorów. Zapas energii wynosi 28,6 Ah / 1372,8 Wh. Siedem biegów Shimano pozwala dobrać rytm pedałowania, a kolorowy ekran LCD daje dostęp do danych systemu. M1 jest propozycją dla osoby, która chce charakterystycznego roweru do dojazdów i rekreacji.

Wariant tej oferty: Wersja EU, dwa akumulatory, granatowy.

Najważniejsze zalety

- **Wyrazista stylistyka.** Długie siedzisko, szerokie opony i rozbudowana sylwetka nadają M1 charakter odmienny od typowego roweru miejskiego.
- **Pełne zawieszenie.** Praca przedniej i tylnej amortyzacji pomaga łagodzić nierówności podczas rekreacyjnej jazdy.
- **Energia 28,6 Ah / 1372,8 Wh.** Pojemność dotyczy dokładnie wybranej konfiguracji baterii tej oferty.
- **Hamulce hydrauliczne.** Pozwalają płynnie kontrolować zwalnianie na trasie o zmiennym charakterze.
- **Kierunkowskazy i światło hamowania.** Uzupełniają oświetlenie i pomagają czytelniej sygnalizować manewry.
- **Shimano z siedmioma biegami.** Daje wybór rytmu pracy nóg na podjeździe i spokojniejszej prostej.

Co wyróżnia ten model?

Jedna lub dwie baterie zgodnie z wariantem

M1 występuje w konfiguracji z jednym akumulatorem albo z dwoma. Wartości pojemności, masy i deklarowanego zasięgu w tej ofercie odnoszą się do wybranego wariantu. Dodatkowa bateria zwiększa zapas energii, ale również masę pojazdu, co ma znaczenie przy przenoszeniu oraz planowaniu transportu.

Wyposażenie pasujące do charakteru konstrukcji

Wydłużone siedzisko i pełne zawieszenie odpowiadają rekreacyjnej formie M1. Światła i kierunkowskazy wspierają codzienną

użyteczność, a tarczowa hydraulika ułatwia dozowanie hamowania. Ewentualne przewożenie pasażera musi odpowiadać instrukcji modelu i dopuszczalnemu obciążeniu.

Silnik i wspomaganie w praktyce

Silnik umieszczony w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i moment obrotowy 65 Nm. Wspiera pedałowanie podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Dzięki temu łatwiej zachować przyjemne tempo na trasie o zmiennym charakterze.

Pracą wspomagania sterujesz z kokpitu roweru. Pomoc silnika wspiera pedałowanie na codziennej trasie, a wygodny rytm pracy nóg warto dobrać do warunków i nachylenia drogi.

Napęd ma **7 przełożeń mechanicznych**. Możesz dobrać lżejszy bieg na podjazd i inne przełożenie na spokojniejszą prostą. Pozwala to regulować rytm pedałowania niezależnie od poziomu elektrycznej pomocy i wygodniej wykorzystać możliwości roweru.

Akumulator 28,6 Ah / 1372,8 Wh i ładowanie

Akumulator ma pojemność **28,6 Ah / 1372,8 Wh** przy napięciu nominalnym 48 V. To zapas energii, który możesz wykorzystać podczas codziennych przejazdów lub zaplanowanej wycieczki, dobierając poziom wspomagania do swoich potrzeb.

Baterię można wyjąć do ładowania, pozostawiając rower w miejscu przechowywania. To wygodne, gdy przy stanowisku postojowym nie ma gniazdka lub chcesz zabrać sam akumulator do dogodnego miejsca. Sposób wyjmowania i podłączania ładowarki opisuje instrukcja tego modelu.

Deklarowany czas ładowania: Około 6 do 8 godzin. Rzeczywisty czas zależy również od początkowego poziomu energii i warunków ładowania.

Deklarowany zasięg: Do 170 km w PAS 1. To wynik producenta w określonych warunkach, a nie gwarantowany dystans każdej jazdy. Wpływają na niego poziom wspomagania, masa użytkownika i bagażu, podjazdy, temperatura oraz ciśnienie w oponach.

Podana pojemność jest sumą energii obu akumulatorów pracujących przy napięciu 48 V. Do planowania jazdy uwzględnij wybraną konfigurację oraz sposób korzystania z baterii opisany w instrukcji producenta.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Konstrukcja i wygoda na trasie

Amortyzacja: Przednie i tylne zawieszenie. Praca zawieszenia pomaga ograniczać wstrząsy, gdy droga przestaje być równa. Właściwe ustawienie elementów regulowanych ma znaczenie dla komfortu i sposobu prowadzenia.

Opony: 20 × 4 cale. Szerokie ogumienie współtworzy charakter fatbike’a i pomaga łagodniej pokonywać drobne nierówności. Ciśnienie warto dobrać do obciążenia oraz zaleceń producenta.

Rama: Stal wysokowęglowa. Konstrukcja oraz sposób poprowadzenia jej elementów współtworzą charakter tego modelu.

Hamowanie pod kontrolą

Hamulce: Hydrauliczne tarczowe, tarcze 160 mm. Hydrauliczny układ pozwala płynnie dozować siłę naciskiem na klamki. Jest to przydatne przy zwalnianiu przed zakrętem, zatrzymywaniu w mieście oraz kontrolowaniu prędkości na zmiennej trasie.

Wyposażenie i codzienna obsługa

Wyświetlacz i obsługa

Ekran: Kolorowy LCD. Pozwala sprawdzić dane jazdy oraz ustawienia wspomagania w trakcie przejazdu.

Pełna specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Moc nominalna silnika	250 W
Moment obrotowy silnika	65 Nm
Pojemność akumulatora (Ah / Wh)	28,6 Ah / 1372,8 Wh łącznie, dwa akumulatory
Napięcie nominalne akumulatora	48 V

Parametr	Wartość
Rodzaj czujnika wspomagania	Czujnik prędkości według producenta
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne tarczowe, tarcze 160 mm
Rama składana	Nie
Masa roweru	43 kg
Typ ramy	Wysoka
Rodzaj amortyzacji	Przednie i tylne zawieszenie
Opony	20 × 4 cale
Rozmiar kół	20 cali
Rodzaj napędu	Łańcuch
Rodzaj przekładni	Przerzutka zewnętrzna Shimano
Liczba biegów mechanicznych	7
Umiejscowienie silnika	Tylna piasta
Wyjmowany akumulator	Tak
Czas ładowania akumulatora	Około 6 do 8 godzin
Deklarowany zasięg	Do 170 km w PAS 1
Prędkość podana przez producenta	25 km/h, wersja europejska według karty producenta
Materiał ramy	Stal wysokowęglowa
Wyświetlacz	Kolorowy LCD
Oświetlenie	Przednie i tylne; światło hamowania oraz kierunkowskazy
Siedzisko	Wydłużone, dwumiejscowe według producenta
Maksymalne obciążenie	120 kg
Pierwszy akumulator	15,6 Ah / 748,8 Wh
Drugi akumulator	13 Ah / 624 Wh
Kolor wariantu	granatowy
Konfiguracja oferty	Wersja EU, dwa akumulatory, granatowy

Zawartość standardowego zestawu

- Rower ENGWE M1 w wybranej konfiguracji
- Dwa akumulatory, łącznie 28,6 Ah / 1372,8 Wh
- Dedykowana ładowarka
- Narzędzia montażowe
- Instrukcja obsługi

Dlaczego warto wybrać ten model?

M1 wybierz, jeżeli zależy Ci na motocyklowej stylistyce, pełnym zawieszeniu i dopasowanej konfiguracji baterii. To charakterystyczny model z hydraulicznymi hamulcami oraz rozbudowanym oświetleniem, przygotowany do rekreacyjnych przejazdów.