

Dane aktualne na dzień: 13-06-2026 07:42

Link do produktu: <https://freerowery.pl/engwe-n1-air-p-86.html>



Engwe N1 Air

Cena

5 339,00 zł

Opis produktu

✂ ENGWE N1 AIR – ULTRA LEKKI KARBONOWY MODEL MIEJSKI

Szukasz czegoś szybkiego, lekkiego i wygodnego na co dzień?

Ten model to zupełnie inna liga – **minimalna waga, nowoczesna technologia i świetny zasięg.**

☐☐ Idealny do miasta, pracy i codziennego użytkowania.

☐☐ NAJWIĘKSZE ZALETY

- ✓ Ultra lekki – tylko ok. 15.6 kg (jedna z największych zalet)
- ✓ Rama karbonowa – lekka i bardzo wytrzymała
- ✓ Zasięg do 100 km – spokojnie na kilka dni jazdy
- ✓ Czujnik momentu – naturalne, płynne przyspieszenie
- ✓ Minimalistyczny design – wygląda jak klasyczny rower
- ✓ Idealny do wnoszenia do mieszkania / transportu

☐☐ Jeden z najlżejszych modeli na rynku w tej kategorii

☐☐ DANE TECHNICZNE

⚙ Napęd i osiągi

- Silnik: 250W
- Moment obrotowy: ok. 40 Nm
- Czujnik: torque sensor (czujnik nacisku)
- Wspomaganie: 5 poziomów
- Prędkość: do 25 km/h

☐☐ Bateria i zasięg

- Bateria: 36V 10Ah (Samsung)
- Zasięg:
 - do 100 km (eco)
 - realnie: 50–70 km
- Wyjmowana, zamykana na klucz

???? Koła i konstrukcja

- Koła: 27.5" / miejskie opony niskiego oporu
- Rama: włókno węglowe (carbon)
- Widelec: aluminiowy
- Brak amortyzacji - większa efektywność na asfalcie

☐☐ typowo miejski, szybki i lekki setup

???? Hamulce i bezpieczeństwo

- Hamulce:
 - wersja mechaniczna lub hydrauliczna
- Oświetlenie
- Alarm + zabezpieczenia w aplikacji

⚙️ Osprzęt i funkcje

- Przerzutki Shimano 7-biegów
- Wyświetlacz LCD
- Aplikacja mobilna (blokada, alarm, statystyki)
- Nowoczesny system sterowania

☐☐ PARAMETRY

- Waga: ok. 15.6 kg
- Maks. obciążenie: 120 kg
- Wzrost użytkownika: ok. 160-193 cm
- Styl: miejski / fitness / commuting

☐☐ DO JAKIEJ JAZDY?

- ✓ miasto (idealny do pracy)
- ✓ szybkie przemieszczanie się
- ✓ codzienne użytkowanie
- ✓ osoby mieszkające w blokach (lekki!)

☐☐ DLACZEGO WARTO?

- ☐☐ ekstremalnie lekki - ogromna przewaga nad fatbike'ami
- ☐☐ wygląda jak zwykły rower (nie rzuca się w oczy)
- ☐☐ bardzo niski opór jazdy
- ☐☐ świetny stosunek ceny do technologii (carbon + torque sensor)

☐☐ PODSUMOWANIE

- ➔ Lekki jak klasyczny rower, ale dużo bardziej funkcjonalny
- ➔ Idealny do miasta i codziennego użytkowania
- ➔ Jedna z najlepszych opcji „na dojazdy”

☐☐ Jeśli szukasz czegoś lekkiego zamiast ciężkiego fatbike - to strzał w punkt