Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:40

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-n1-air-p-86.html



Engwe N1 Air

Cena	**5 339,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny**
Kod producenta	**Engwe N1 Air**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**40,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**360,00**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rama składana	**Nie**

Opis produktu

ENGWE N1 Air: karbonowy rower elektryczny z silnikiem Mivice i czujnikiem nacisku

ENGWE N1 Air łączy karbonową ramę z silnikiem Mivice M070 i siedmioma biegami Shimano. To model do codziennych dojazdów, gdy zależy Ci na klasycznym prowadzeniu i niższej masie niż w ciężkim fatbike. Wyjmowany akumulator 360 Wh ułatwia organizację ładowania.

Najważniejsze zalety

- **Karbonowa rama:** Pozwala ograniczyć masę konstrukcji do codziennych dojazdów.
- **Wyjmowana bateria 360 Wh:** Ułatwia ładowanie poza rowerem.
- **Czujnik nacisku:** Pomaga dopasować reakcję wspomagania do siły pedałowania.
- **7 biegów mechanicznych:** Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 7. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.
- **Hamulce tarczowe:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.
- **Praktyczne wyposażenie:** Elementy takie jak przednie światło i solarne tylne światło, błotniki i podpórka przydają się podczas codziennego użytkowania.

Dla kogo jest ten rower?

N1 Air pasuje do miasta, asfaltowych dróg rowerowych i rekreacji po utwardzonych nawierzchniach. Sztywny aluminiowy widelec oraz opony 700 × 38C odpowiadają sprawnej jeździe po równych drogach. Przy wyborze wyposażenia należy uwzględnić konkretny wariant oferty.

Silnik i system wspomagania

Silnik w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i deklarowany moment obrotowy 40 Nm. Pomaga podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Liczba mechanicznych przełożeń wynosi 7. Pozwala to dobrać wygodne tempo pedałowania do prędkości oraz nachylenia trasy.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 360 Wh. Napięcie nominalne wynosi 36 V, a pojemność elektryczna 10 Ah. Baterię

można wyjąć i naładować oddzielnie, bez przenoszenia całego roweru. Deklarowany czas ładowania: od około 5 do 8 godzin, zależnie od stanu baterii.

Producent deklaruje zasięg do 100 km. PAS 1. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Rama jest wykonana z włókna węglowego. Zastosowane rozwiązania to sztywny widelec i sztywny tył ramy. Ogumienie: 700 × 38C.

Hamulce tarczowe działają na przednie i tylne koło. Napęd łańcuchowy współpracuje z 7 przełożeniami. Dane jazdy pokazuje kolorowy LCD.

Wyposażenie obejmuje przednie światło i solarne tylne światło, błotniki i podpórka.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

- Rower ENGWE N1 Air z jedną baterią 36 V i 10 Ah
- Ładowarka, para pedałów i instrukcja obsługi
- Narzędzia do końcowego montażu
- Błotniki i podpórka

Dlaczego warto wybrać ten model?

Wybierz N1 Air, jeśli szukasz karbonowej konstrukcji z czujnikiem nacisku i mechanicznym doborem przełożeń. Silnik Mivice 40 Nm, bateria 360 Wh i koła 700C tworzą zestaw do codziennych przejazdów.

Waga roweru: **15,60 kg**
Typ ramy: **Wysoka**
Rodzaj amortyzacji: **Brak amortyzacji**
Rozmiar kół (cale): **28**
Rodzaj napędu: **Łańcuch**
Rodzaj przekładni: **Przerzutka zewnętrzna**
Liczba biegów mechanicznych: **7,00**
Umiejscowienie silnika: **Tylna piasta**
Wyjmowany akumulator: **Tak**
Napięcie akumulatora (V): **36,00**