Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/engwe-o20-boost-grafitowy-p-179.html



ENGWE O20 Boost grafitowy

Cena	**5 079,00 zł**
Numer katalogowy	**FR_ENGWE_O20BOOST_4 5574745620524**
Kod producenta	**O20Gray**

Opis produktu

ENGWE O20 Boost grafitowy: miejski składak z funkcją Boost, baterią LG i ładowarką 4 A

ENGWE O20 Boost łączy wygodę niskiej ramy z kompaktową, składaną konstrukcją. Opony 20 × 2,125 cala i widelec 50 mm odpowiadają codziennym trasom przez miasto, a czujnik nacisku dopasowuje reakcję pomocy do pracy nóg. Funkcja Boost przydaje się wtedy, gdy na drodze pojawia się wymagający podjazd lub trudniejsze ruszanie.

Bateria LG 15 Ah / 720 Wh, hydrauliczne hamulce i osiem biegów Shimano tworzą wyposażenie, które wykorzystasz również podczas rekreacji. Dołączona ładowarka 4 A, kolorowy ekran z Bluetooth oraz lokalizator ENGWE Bike Tracker pokazują, że praktyczność tego modelu nie kończy się na samym składaniu.

Wariant tej oferty: Wersja europejska, grafitowy.

Najważniejsze zalety

- **Niska składana rama.** Ułatwia wsiadanie przy częstych postojach i ograniczenie gabarytów po zakończeniu jazdy.
- **Boost i pomiar nacisku.** Możesz kontrolować reakcję wspomagania wysiłkiem, a na trudniejszym odcinku skorzystać z dodatkowej funkcji pomocy.
- **Bateria LG 15 Ah / 720 Wh.** Duży zapas energii do regularnej jazdy, z możliwością wyjęcia baterii do ładowania.
- **Ładowarka 4 A w zestawie.** Producent deklaruje około 3,5 godziny ładowania, co ułatwia przygotowanie roweru między przejazdami.
- **Hydraulika i widelec 50 mm.** Komfort na nierównościach łączy się z wygodnym dozowaniem hamowania.
- **Osiem biegów Shimano.** Przerzutka Altus pozwala dobrać kadencję do podjazdu i szybszego odcinka trasy.

Co wyróżnia ten model?

Miejski format zamiast masywnego fatbike’a

Opony są szersze niż w wielu kompaktowych rowerach miejskich, ale węższe od typowych opon 4 cali. Widelec z blokadą i skokiem 50 mm pomaga na nierównym asfalcie, a niska rama przydaje się przy częstym zatrzymywaniu. Po powrocie możesz złożyć ramę oraz pedały.

Ładowanie i opcje dalszej rozbudowy

W standardzie otrzymujesz ładowarkę 4 A. Producent przewiduje także obsługę ładowania 8 A po zakupie kompatybilnej ładowarki. Amortyzowaną sztycę można dokupić osobno jako opcjonalne rozszerzenie komfortu. Standardowy wspornik pozwala regulować ustawienie siodła.

Tracker i aplikacja pełnią różne role

Ekran 3,5 cala z Bluetooth współpracuje z aplikacją, a do zestawu producent zalicza ENGWE Bike Tracker zgodny z iOS i Android. Lokalizator należy uruchomić według jego instrukcji i połączyć z obsługiwanym systemem. Zakres lokalizacji zależy od możliwości urządzenia i dostępności odpowiedniej sieci.

Silnik i wspomaganie w praktyce

Silnik umieszczony w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i moment obrotowy 75 Nm. Wspiera pedałowanie podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Dzięki temu łatwiej zachować przyjemne tempo na trasie o zmiennym charakterze.

Czujnik nacisku odczytuje siłę pedałowania. Reakcję pomocy możesz więc kształtować pracą nóg, co przydaje się przy ruszaniu, przyspieszaniu i pokonywaniu podjazdu. To sposób działania dla osoby, która chce aktywnie pedałować i mieć wpływ na charakter wspomagania. Dostępne ustawienia wspomagania: 5.

Napęd ma **8 przełożeń mechanicznych**. Możesz dobrać lżejszy bieg na podjazd i inne przełożenie na spokojniejszą prostą. Pozwala to regulować rytm pedałowania niezależnie od poziomu elektrycznej pomocy i wygodniej wykorzystać możliwości roweru.

Akumulator 15 Ah / 720 Wh i ładowanie

Akumulator ma pojemność **15 Ah / 720 Wh** przy napięciu nominalnym 48 V. To zapas energii, który możesz wykorzystać podczas codziennych przejazdów lub zaplanowanej wycieczki, dobierając poziom wspomagania do swoich potrzeb.

Baterię można wyjąć do ładowania, pozostawiając rower w miejscu przechowywania. To wygodne, gdy przy stanowisku postojowym nie ma gniazdka lub chcesz zabrać sam akumulator do dogodnego miejsca. Sposób wyjmowania i podłączania ładowarki opisuje instrukcja tego modelu.

Deklarowany czas ładowania: Około 3,5 godziny z ładowarką 4 A. Rzeczywisty czas zależy również od początkowego poziomu energii i warunków ładowania.

Deklarowany zasięg: Do 140 km według opisu producenta. To wynik producenta w określonych warunkach, a nie gwarantowany dystans każdej jazdy. Wpływają na niego poziom wspomagania, masa użytkownika i bagażu, podjazdy, temperatura oraz ciśnienie w oponach.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Konstrukcja i wygoda na trasie

Amortyzacja: Przedni hydrauliczny widelec z blokadą, skok 50 mm. Praca zawieszenia pomaga ograniczać wstrząsy, gdy droga przestaje być równa. Właściwe ustawienie elementów regulowanych ma znaczenie dla komfortu i sposobu prowadzenia.

Opony: 20 × 2,125 cala. Rozmiar ogumienia odpowiada użytkowemu charakterowi modelu. Prawidłowe ciśnienie ma znaczenie dla komfortu, prowadzenia i zużycia energii.

Rama: Aluminium 6061. Obniżona konstrukcja ułatwia wsiadanie przy częstych postojach.

Hamowanie pod kontrolą

Hamulce: Hydrauliczne tarczowe, dwutłoczkowe, tarcze 160 mm. Hydrauliczny układ pozwala płynnie dozować siłę naciskiem na klamki. Jest to przydatne przy zwalnianiu przed zakrętem, zatrzymywaniu w mieście oraz kontrolowaniu prędkości na zmiennej trasie.

Wyposażenie i codzienna obsługa

Wyświetlacz i obsługa

Ekran: Kolorowy LCD 3,5 cala, Bluetooth. Pozwala sprawdzić dane jazdy oraz ustawienia wspomagania w trakcie przejazdu.

Możliwość złożenia ramy pomaga ograniczyć miejsce potrzebne do przechowywania lub przewozu. Przy planowaniu transportu uwzględnij masę roweru i rzeczywiste wymiary po złożeniu, podane w specyfikacji, jeżeli producent je udostępnia.

Dodatkowe detale tego wariantu

- **Bagażnik:** Tylny, maksymalne obciążenie 15 kg.

Opcje zwiększenia komfortu i szybkości ładowania

Producent przewiduje opcjonalną amortyzowaną sztycę oraz obsługę zgodnej ładowarki 8 A. Te elementy są sprzedawane osobno. W standardzie znajduje się ładowarka 4 A oraz regulowany wspornik siodła.

Pełna specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Moc nominalna silnika	250 W
Moment obrotowy silnika	75 Nm
Pojemność akumulatora (Ah / Wh)	15 Ah / 720 Wh
Napięcie nominalne akumulatora	48 V
Rodzaj czujnika wspomagania	Czujnik nacisku
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne tarczowe, dwutłoczkowe, tarcze 160 mm
Rama składana	Tak
Masa roweru	26,5 kg
Typ ramy	Niska
Rodzaj amortyzacji	Przedni hydrauliczny widelec z blokadą, skok 50 mm
Opony	20 × 2,125 cala
Rozmiar kół	20 cali
Rodzaj napędu	Łańcuch
Rodzaj przekładni	Przerzutka zewnętrzna Shimano
Liczba biegów mechanicznych	8
Umiejscowienie silnika	Tylna piasta
Wyjmowany akumulator	Tak
Czas ładowania akumulatora	Około 3,5 godziny z ładowarką 4 A
Deklarowany zasięg	Do 140 km według opisu producenta
Prędkość podana przez producenta	25 km/h, wersja europejska według karty producenta
Materiał ramy	Aluminium 6061
Ogniwa akumulatora	LG 21700, system BMS
Wyświetlacz	Kolorowy LCD 3,5 cala, Bluetooth
Łączność	Aplikacja ENGWE
Dodatkowa funkcja wspomagania	Boost
Poziomy wspomagania	5
Ładowarka	54,6 V, 4 A
Opcjonalne ładowanie	Obsługa ładowarki 8 A; ładowarka sprzedawana osobno
Bagażnik	Tylny, maksymalne obciążenie 15 kg
Lokalizator	ENGWE Bike Tracker, zgodność z iOS / Android według producenta
Przerzutka	Shimano Altus RD M310, 8 biegów
Manetka	Shimano SL M315 8R
Kaseta	8 biegów, 13–28T
Kierownica	620 mm
Pedały	Składane
Wymiary po złożeniu	88 × 52,5 × 85 cm
Maksymalne obciążenie	150 kg
Kolor wariantu	grafitowy
Konfiguracja oferty	Wersja europejska, grafitowy

Zawartość standardowego zestawu

- Rower ENGWE O20 Boost w wybranej konfiguracji
- Akumulator 15 Ah / 720 Wh
- Dedykowana ładowarka
- Narzędzia montażowe
- Instrukcja obsługi
- Para pedałów
- Przedni i tylny błotnik
- Tylny bagażnik
- Podpórka
- ENGWE Bike Tracker

Dlaczego warto wybrać ten model?

O20 Boost sprawdzi się, gdy potrzebujesz niskiej składanej ramy, czujnika nacisku i baterii LG w praktycznym rowerze miejskim. Funkcja Boost, hydraulika i ładowarka 4 A zwiększają użyteczność przy regularnych dojazdach oraz wycieczkach.