Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/fiido-c31-air-p-44.html



Fiido C31 Air

Cena	**7 500,00 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Czas wysyłki	**3 dni**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**20,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**208,80**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rodzaj hamulców	**Hydrauliczne tarczowe**
Rama składana	**Nie**

Opis produktu

Fiido Air C31: karbonowy rower elektryczny o masie 13,75 kg

Fiido Air C31 łączy karbonową ramę z dyskretnym silnikiem i paskiem Gates Carbon Drive CDN. Masa 13,75 kg z akumulatorem ułatwia codzienne manewrowanie oraz przenoszenie w porównaniu z ciężkimi konstrukcjami elektrycznymi. Czujnik nacisku Mivice S200 pozwala zachować naturalny charakter pedałowania.

Najważniejsze zalety

- **Karbon i masa 13,75 kg:** Ułatwiają przenoszenie roweru i manewrowanie przy codziennych dojazdach.
- **Pasek Gates Carbon Drive CDN:** Nie wymaga smarowania tak jak łańcuch, co pomaga utrzymać ubranie w czystości.
- **Akumulator 208,8 Wh:** Zapewnia zapas energii na codzienne przejazdy.
- **Czujnik nacisku:** Pomaga dopasować reakcję wspomagania do siły pedałowania.
- **Prosty napęd jednobiegowy:** Napęd jednobiegowy upraszcza obsługę i nie wymaga ręcznego zmieniania przełożeń.
- **Hydrauliczne hamulce:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.

Dla kogo jest ten rower?

Air pasuje do miejskich dojazdów, asfaltowych dróg rowerowych i rekreacyjnych przejazdów po utwardzonych nawierzchniach. To propozycja dla osób, które cenią niską masę, sportowy wygląd i prostotę napędu jednobiegowego. Dopasowanie warto oprzeć na rozmiarze ramy oraz długości nóg.

Silnik i system wspomagania

Silnik w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i deklarowany moment obrotowy 20 Nm. Pomaga podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Napęd jednobiegowy upraszcza obsługę i nie wymaga ręcznego zmieniania przełożeń.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 208,8 Wh. Napięcie nominalne wynosi 36 V. Bateria jest zabudowana w ramie. Do codziennego ładowania trzeba zapewnić dostęp do gniazdka przy rowerze. Deklarowany czas ładowania: około 3 godzin

według porównania producenta.

Producent deklaruje zasięg do 60,34 km. Wynik testu producenta w trybie Normal, rowerzysta 80 kg, płaski teren i temperatura 26°C. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Rama jest wykonana z włókna węglowego. Zastosowane rozwiązania to sztywny widelec i sztywny tył ramy. Ogumienie: Kenda 700 × 40C.

Hydrauliczne hamulce tarczowe pozwalają płynnie dozować siłę hamowania. Napęd wykorzystuje pasek, co ogranicza obsługę związaną ze smarowaniem łańcucha.

Wyposażenie obejmuje przednie i tylne światło zintegrowane z rowerem, siodełko Velo.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

- Rower Fiido Air z akumulatorem
- Ładowarka, pedały i instrukcja obsługi
- Klucze montażowe wymienione na liście producenta

Dlaczego warto wybrać ten model?

Wybierz Fiido Air C31, jeśli chcesz lekkiego roweru o minimalistycznej konstrukcji, z karbonową ramą i paskiem Gates. Niewielka masa, czujnik nacisku i hydrauliczne hamulce tworzą spójny zestaw do sprawnej codziennej jazdy.

Waga roweru: **13,75 kg**
Typ ramy: **Wysoka**
Rodzaj amortyzacji: **Brak amortyzacji**
Rozmiar kół (cale): **28**
Szerokość opon (cale): **1.57**
Rodzaj napędu: **Pasek**
Rodzaj przekładni: **Jednobiegowa**
Liczba biegów mechanicznych: **1,00**
Umiejscowienie silnika: **Tylna piasta**
Wyjmowany akumulator: **Nie**
Napięcie akumulatora (V): **36,00**
Czas ładowania akumulatora: **3**