Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/fiido-c700-p-66.html



Fiido C700

Cena	**6 999,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Kod producenta	**Fiido C700**
Moc nominalna silnika (W)	**250,00**
Moment obrotowy silnika (Nm)	**22,00**
Pojemność akumulatora (Wh)	**313,20**
Rodzaj czujnika wspomagania	**Czujnik nacisku**
Rodzaj hamulców	**Hydrauliczne tarczowe**
Rama składana	**Nie**

Opis produktu

Fiido C700: miejski rower elektryczny z paskiem i niską ramą

Fiido C700 łączy niski przekrok z napędem paskowym i czujnikiem nacisku. To propozycja do codziennych przejazdów, gdy liczy się prosta obsługa i wygodne wsiadanie. Hydrauliczne hamulce, koła 700C oraz zintegrowane oświetlenie odpowiadają potrzebom jazdy po mieście.

Najważniejsze zalety

- **Niski przekrok:** Ułatwia wygodne wsiadanie podczas codziennych przystanków.
- **Napęd paskowy:** Ogranicza obsługę związaną ze smarowaniem łańcucha.
- **Akumulator 313,2 Wh:** Zapewnia zapas energii na codzienne przejazdy. Można go wyjąć do ładowania oddzielnie.
- **Czujnik nacisku:** Pomaga dopasować reakcję wspomagania do siły pedałowania.
- **Prosty napęd jednobiegowy:** Napęd jednobiegowy upraszcza obsługę i nie wymaga ręcznego zmieniania przełożeń.
- **Hydrauliczne hamulce:** Pozwalają płynnie dozować hamowanie podczas jazdy i manewrowania.

Dla kogo jest ten rower?

C700 pasuje do dojazdów, zakupów i rekreacyjnych przejazdów po utwardzonych drogach. Niska rama ułatwia częste przystanki, a jednobiegowy pasek odpowiada osobom, które wolą prosty napęd bez ręcznej zmiany przełożeń.

Silnik i system wspomagania

Silnik w tylnej piaście ma moc nominalną 250 W i deklarowany moment obrotowy 22 Nm. Pomaga podczas ruszania, jazdy pod wiatr i pokonywania wzniesień. Wspomaganie w opisywanej przez producenta wersji działa do 25 km/h.

Czujnik nacisku odczytuje siłę przykładaną do pedałów, aby dopasować reakcję wspomagania do wysiłku rowerzysty. Napęd jednobiegowy upraszcza obsługę i nie wymaga ręcznego zmieniania przełożeń.

Akumulator i zasięg

Akumulator ma pojemność energetyczną 313,2 Wh. Napięcie nominalne wynosi 36 V. Baterię można wyjąć i naładować oddzielnie, bez przenoszenia całego roweru. Deklarowany czas ładowania: około 4 godzin według porównania producenta.

Producent deklaruje zasięg do 83,14 km. Jest to deklaracja dla określonych warunków, a nie gwarantowany dystans.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, masy rowerzysty i bagażu, podjazdów, nawierzchni, temperatury, wiatru, ciśnienia w oponach oraz kondycji baterii. Trasę warto planować z rezerwą energii na powrót.

Komfort, konstrukcja i bezpieczeństwo

Rama ma aluminiową konstrukcję. Niski przekrok ułatwia wsiadanie i zejście z roweru. Zastosowane rozwiązania to sztywny widelec i sztywny tył ramy. Ogumienie: 700 × 40C.

Hydrauliczne hamulce tarczowe pozwalają płynnie dozować siłę hamowania. Napęd wykorzystuje pasek, co ogranicza obsługę związaną ze smarowaniem łańcucha. Dane jazdy pokazuje LCD 1,47 cala.

Wyposażenie obejmuje przednie i tylne światło LED, kierunkowskazy, błotniki i podpórka.

Pełna specyfikacja techniczna

Potwierdzone wyposażenie standardowe

- Rower Fiido C700 z akumulatorem
- Napęd paskowy i hydrauliczne hamulce
- Przednie i tylne oświetlenie oraz kierunkowskazy

Dlaczego warto wybrać ten model?

Fiido C700 warto wybrać, jeśli szukasz miejskiego roweru z paskiem, niską ramą i czujnikiem nacisku. Masa 19,7 kg, bateria 313,2 Wh i hydrauliczne hamulce tworzą zestaw do regularnej jazdy po utwardzonych trasach.

Waga roweru: **19,70 kg**
Typ ramy: **Niska**
Rodzaj amortyzacji: **Brak amortyzacji**
Rozmiar kół (cale): **28**
Szerokość opon (cale): **1.57**
Rodzaj napędu: **Pasek**
Rodzaj przekładni: **Jednobiegowa**
Liczba biegów mechanicznych: **1,00**
Umiejscowienie silnika: **Tylna piasta**
Wyjmowany akumulator: **Tak**
Napięcie akumulatora (V): **36,00**
Czas ładowania akumulatora: **4**
Minimalny wzrost użytkownika (cm): **155,00**
Maksymalny wzrost użytkownika (cm): **200,00**