

Dane aktualne na dzień: 13-09-2026 19:20

Link do produktu: <https://freerowery.pl/fiido-t2-2026-p-135.html>



FIIDO T2 2026

Cena	6 199,00 zł
Numer katalogowy	T2 2026 gray
Kod producenta	T2 2025
EAN (GTIN)	5904181942713
Certyfikaty zgodności	CE
Zawiera baterie	tak
Pedały	platformowe
Wyposażenie dodatkowe	bagażnik
Czas ładowania	1
Zasięg	200
Umieszczenie silnika	w piaście tylnej
Akumulator	litowo-jonowy
Amortyzacja	przód i tył
Rodzaj przerzutki	zewnętrzna
Hamulce	tarczowe hydrauliczne
Rodzaj	Fatbike
Obciążenie maksymalne	200
Płeć	produkt uniseks
Moc silnika	250
Materiał ramy	aluminium
Kolor	szary
Rozmiar koła (")	20
Maksymalna moc znamionowa	Rower elektryczny (poniżej 250 W)
Rozmiar ramy	uni
Model	T2
Marka	Fiido
Kod producenta	T2 2025

Opis produktu

FIIDO T2 2025 – ELEKTRYCZNY ROWER CARGO LONGTAIL | 250W | 998,4 Wh | 200 kg | DO 136 KM

Fiido T2 – rower elektryczny, który naprawdę potrafi zastąpić samochód

Fiido T2 to wszechstronny elektryczny rower cargo typu **Longtail**, stworzony do zadań, przy których zwykły rower szybko przestaje wystarczać.

Zakupy? Dwoje dzieci? Bagaż? Sprzęt na wycieczkę? Codzienne dojazdy do pracy? Dostawy? T2 został zaprojektowany właśnie po to, aby połączyć te zastosowania w jednym rowerze.

Jego największe atuty to **aż 200 kg maksymalnej ładowności**, ogromny **akumulator 998,4 Wh**, zasięg sięgający **136,26 km**, szerokie opony **CST 20 x 4.0"**, **czujnik momentu obrotowego Mivice** oraz mocne **4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe**. Wydłużony tylny bagażnik może przenosić do **80 kg** i pozwala skonfigurować rower do przewozu bagażu, zakupów, a przy zastosowaniu odpowiednich akcesoriów również 1-2 dzieci.

To nie jest zwykły e-bike z większym bagażnikiem. Fiido T2 został od początku zaprojektowany jako pełnoprawny rower transportowy.

☐☐ NAJWAŻNIEJSZE CECHY FIIDO T2

- ☐☐ **Akumulator 998,4 Wh** - niemal 1 kWh energii
- ☐☐ **Zasięg do 136,26 km** - potwierdzony testem producenta
- ☐☐ **Ładowność do 200 kg**
- ☐☐ **Tylny bagażnik do 80 kg**
- ✂ **Silnik 250 W / 55 Nm - wersja europejska**
- ???? **Czujnik momentu obrotowego Mivice**
- ???? **4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe**
- ???? **Opony CST 20 x 4.0" Fat Tire**
- ☐☐ **Amortyzowany widelec - skok 60 mm**
- ⚙ **Shimano - 7 przełożeń**
- ☐☐ **Manetka Walk Assist do 6 km/h**
- ☐☐ **Klasa odporności całego roweru IP54**
- ☐☐ **Jednoczęściowe, zintegrowane koła - bez klasycznych szprych**
- ☐☐☐☐☐☐ **Możliwość konfiguracji do przewozu 1-2 dzieci**
- ☐☐ **Dla użytkowników o wzroście 155-200 cm**

Dane według aktualnej specyfikacji producenta.

☐☐ OGROMNY AKUMULATOR 998,4 Wh – NIEMAL 1 kWh ENERGII

Jednym z największych atutów Fiido T2 jest **wyjmowany akumulator DMEGC o pojemności aż 998,4 Wh**.

To pojemność, która ma szczególne znaczenie w rowerze cargo. Przewożenie dodatkowego obciążenia, częste ruszanie czy jazda pod górę zwiększają zapotrzebowanie na energię, dlatego Fiido nie ograniczyło się tutaj do typowej małej baterii miejskiego e-bike'a.

Akumulator można wyjąć z roweru, dzięki czemu nie musisz doprowadzać całego T2 do gniazdka – baterię można wygodnie ładować osobno.

Do 136,26 km na jednym ładowaniu

Fiido przeprowadziło testy zasięgu T2 w różnych trybach wspomagania:

Tryb	Deklarowany zasięg
ECO	do 136,26 km
SPORT	do 114,37 km
TURBO	do 102,45 km

Test wykonano na płaskim terenie, przy temperaturze 27°C i całkowitym obciążeniu 85 kg. Rzeczywisty zasięg zależy m.in. od masy użytkownika i ładunku, temperatury, terenu, wiatru, ciśnienia w oponach i sposobu jazdy.

To właśnie połączenie niemal 1 kWh pojemności z dużym zasięgiem sprawia, że T2 nadaje się nie tylko do krótkich dojazdów, ale również całodziennych wycieczek czy zastosowań użytkowych.

⚡ SILNIK 250 W / 55 Nm – MOC DOSTOSOWANA DO ROWERU CARGO

Europejska wersja Fiido T2 wykorzystuje **silnik bezszczotkowy o mocy nominalnej 250 W**, generujący **55 Nm momentu obrotowego**.

Wysoki moment ma szczególne znaczenie przy ruszaniu z dodatkowym obciążeniem i podczas pokonywania podjazdów.

Maksymalna prędkość wspomagania wersji europejskiej jest ograniczona do **25 km/h**.

???? CZUJNIK MOMENTU OBROTOWEGO MIVICE – NATURALNA REAKCJA NA PEDAŁOWANIE

W Fiido T2 2025 zastosowano **czujnik momentu obrotowego Mivice**.

Zamiast jedynie wykrywać obrót pedałów, system na bieżąco analizuje **siłę nacisku użytkownika na pedały** i odpowiednio dobiera poziom wspomagania silnika.

Mocniej naciskasz podczas ruszania lub podjazdu – silnik zapewnia większe wsparcie. Jedziesz spokojnie – wspomaganie staje się łagodniejsze.

Efektem jest bardziej naturalna jazda, lepsza kontrola nad ciężkim rowerem oraz efektywniejsze wykorzystanie energii z akumulatora. Fiido wskazuje właśnie Mivice jako jeden z elementów poprawiających efektywność T2 2025.

📦 AŻ 200 KG ŁADOWNOŚCI

Tutaj Fiido T2 pokazuje, po co naprawdę powstał.

Maksymalna ładowność: 200 kg

Producent rozdziela ją następująco:

- **siodełko / użytkownik – do 120 kg**
- **tylny bagażnik – do 80 kg**

Długi tylny bagażnik ma aż **650 mm długości** i został zaprojektowany jako baza dla różnych konfiguracji transportowych.

Możesz przygotować T2 do codziennych zakupów, przewozu większego bagażu, sprzętu, zastosowań firmowych, a przy użyciu odpowiednich akcesoriów także do przewozu dzieci.

👨👩👧👦 RODZINNY CARGO – MIEJSCE DLA 1–2 DZIECI

Długi tył T2 daje znacznie większe możliwości niż klasyczny bagażnik.

Producent przewidział możliwość przewożenia **1–2 dzieci przy zastosowaniu odpowiednich akcesoriów**, takich jak barierka bezpieczeństwa, poduszka/siedzisko czy podnóżki. Dostępne są również kompatybilne foteliki dziecięce i przyczepki.

Dzięki temu jeden T2 może rano zawieźć dzieci, później służyć do codziennych dojazdów, a po południu zabrać duże zakupy.

???? 4-TŁOCZKOWE HAMULCE HYDRAULICZNE

Duża ładowność wymaga odpowiednio mocnego układu hamulcowego.

Dlatego Fiido T2 otrzymał **hydrauliczne hamulce tarczowe z 4-tłoczkowymi zaciskami**.

To szczególnie istotne podczas jazdy z pasażerem lub ciężkim bagażem – układ pozwala precyzyjniej kontrolować siłę hamowania i wymaga mniejszej siły nacisku na klamkę niż prosty układ mechaniczny.

???? CST 20 × 4.0" – SZEROKIE OPONY FAT TIRE

T2 stoi na szerokich **oponach CST 20 × 4.0"**.

Duża powierzchnia styku z podłożem zwiększa stabilność i przyczepność, co jest szczególnie ważne w rowerze przewożącym duży ładunek.

Szerokie opony dodatkowo pomagają tłumić drobne nierówności i sprawdzają się nie tylko na asfalcie, ale również na kostce, drogach gruntowych czy szutrze. Fiido określa zastosowane opony jako odporne na przebicia.

☐☐ ZINTEGROWANE KOŁA – KONIEC Z PROBLEMEM SZPRYCH

Jednym z ciekawszych rozwiązań konstrukcyjnych T2 są **jednoczęściowe, zintegrowane koła**.

Zamiast klasycznej konstrukcji opartej na wielu szprychach Fiido zastosowało rozwiązanie stworzone z myślą o dużych obciążeniach. Producent podkreśla większą trwałość i brak problemu pękających szprych podczas przewożenia ciężkich ładunków.

W rowerze cargo, który może być regularnie mocno obciążany, jest to znacznie ważniejsza cecha niż mogłoby się początkowo wydawać.

☐☐ AMORTYZOWANY WIDELEC – 60 MM SKOKU

Z przodu zastosowano **amortyzowany widelec o skoku 60 mm**.

W połączeniu z szerokimi oponami 4.0" pomaga ograniczać drgania i uderzenia przenoszone na kierownicę podczas jazdy po kostce brukowej, dziurach czy drogach gruntowych.

⚙️ SHIMANO – 7 BIEGÓW

Klasyczny napęd zapewnia **7 przełożeń Shimano**, dzięki czemu można dobrać odpowiednie przełożenie zarówno podczas jazdy z obciążeniem, jak i bez włączonego wspomagania.

Fiido stosuje tylną przerzutkę **Shimano TY300D**, manetkę **Shimano TX50**, wolnobieg **Shimano TZ500 14-28T** oraz łańcuch **KMC Z7**.

☐☐ WALK ASSIST 6 KM/H – MAŁY DODATEK, OGROMNA POMOC W CARGO

T2 posiada obrotową manetkę działającą jako **wspomaganie prowadzenia do 6 km/h**.

Przy zwykłym lekkim rowerze może wydawać się to drobiazgiem. Przy T2 ważącym prawie 40 kg i przewożącym dodatkowy bagaż funkcja staje się niezwykle praktyczna.

Pomaga podczas prowadzenia obciążonego roweru pod górę, wyprowadzania go z garażu czy manewrowania w miejscach, w których nie można jechać.

☐☐ PODWÓJNA PODPÓRKA – STABILNOŚĆ PODCZAS ZAŁADUNKU

Fiido zastosowało szeroką **dwunożną podpórkę centralną**.

Rower stoi stabilnie podczas pakowania zakupów, montowania bagażu czy przygotowywania dziecka do jazdy. W przypadku roweru cargo jest to zdecydowanie praktyczniejsze rozwiązanie niż standardowa boczna stopka.

☐☐ GOTOWY NA CODZIENNĄ JAZDĘ – IP54

Cały rower posiada deklarowaną przez producenta klasę ochrony **IP54**, dzięki czemu konstrukcja została przygotowana również do użytkowania w mniej sprzyjających warunkach pogodowych.

Sam **kolorowy wyświetlacz LCD 1,47"** ma klasę **IP68** i został zaprojektowany tak, aby pozostawał czytelny również w pełnym słońcu.

☐☐ RAMA STEP-THRU – ŁATWE WSIADANIE NA OBCIĄŻONY ROWER

Obniżona konstrukcja **step-thru** pozwala wsiąść bez konieczności wysoko przerzucania nogi nad tylną częścią roweru.

W T2 ma to dodatkowe znaczenie: przy zamontowanym koszu, bagażu czy akcesoriach dla dzieci klasyczne przełożenie nogi nad tyłem roweru byłoby niewygodne.

Fiido przewiduje T2 dla osób o wzroście od **155 do 200 cm**.

☐☐ JEDEN ROWER – WIELE KONFIGURACJI

T2 jest platformą cargo, którą można dopasować do sposobu użytkowania. Fiido oferuje ponad **12 kompatybilnych akcesoriów**, m.in. rozwiązania do przewozu dzieci, dodatkowe kosze, podnóżki, uchwyt na telefon, przycepkę czy dodatkowe elementy transportowe.

Dzięki temu T2 może być:

rowerem rodzinnym • rowerem zakupowym • rowerem turystycznym • środkiem codziennego transportu • rowerem dostawczym • pojazdem użytkowym dla firmy

☐☐ FIIDO T2 – PEŁNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametr

Model

Typ

Rama

Moc nominalna silnika

Moment obrotowy

Umiejscowienie silnika

Typ silnika

Maks. prędkość wspomagania

Czujnik pedałowania

Walk Assist

Akumulator

Akumulator wyjmowany

Maks. deklarowany zasięg

Zasięg ECO

Zasięg SPORT

Zasięg TURBO

Ładowarka

Hamulce

Odcięcie silnika podczas hamowania

Napęd

Przerzutka tylna

Manetka zmiany biegów

Wolnobieg

Łańcuch

Korba

Opony

Koła

Amortyzacja

Skok amortyzatora

Specyfikacja

Fiido T2 Longtail Cargo

elektryczny rower cargo / longtail

aluminiowa, Step-Thru

250 W - wersja EU

55 Nm

tylne koło

bezszcotkowy

25 km/h

czujnik momentu obrotowego Mivice S200

tak, do 6 km/h

DMEGC 48 V / 998,4 Wh

tak

do 136,26 km

do 136,26 km

do 114,37 km

do 102,45 km

48 V / 3 A

hydrauliczne tarczowe, 4-tłoczkowe

tak

Shimano 7-biegowy

Shimano TY300D

Shimano TX50

Shimano TZ500 7S, 14-28T

KMC Z7

aluminium, 52T

CST 20 x 4.0" Fat Tire

jednoczęściowe, zintegrowane

przedni widelec

60 mm

Parametr	Specyfikacja
Wyświetlacz	kolorowy LCD 1,47"
Klasa ochrony wyświetlacza	IP68
Klasa ochrony roweru	IP54
Siodło	VELO
Kierownica	aluminiowa, 730 mm, swept-back
Tylny bagażnik	zintegrowany Longtail
Długość bagażnika	650 mm
Szerokość bagażnika	170 mm
Maks. obciążenie bagażnika	80 kg
Maks. obciążenie użytkownika	120 kg
Maks. ładowność całkowita	200 kg
Masa z akumulatorem	39,5 kg
Masa bez akumulatora	33,25 kg
Masa akumulatora	6,25 kg
Zalecany wzrost użytkownika	155-200 cm
Długość całkowita	1860 mm
Rozstaw osi	1280 mm
Wysokość siodła	760-960 mm
Wysokość kierownicy	1190 mm
Szerokość kierownicy	730 mm
Wysokość przekroku	477 mm

Aktualna karta Fiido potwierdza również masę **39,5 kg z baterią, 33,25 kg bez baterii oraz 6,25 kg samego akumulatora**. Geometrię i wymiary producent publikuje osobno.

☐☐ CO OTRZYMUJESZ W ZESTAWIE?

W standardowym opakowaniu producent wymienia:

- ✓ **Fiido T2**
- ✓ **akumulator 998,4 Wh**
- ✓ **ładowarkę**
- ✓ **przednią platformę**
- ✓ **zestaw przegród (Partition Kit)**
- ✓ **błotniki**
- ✓ **pedały**
- ✓ **instrukcję obsługi**
- ✓ **zestaw podstawowych narzędzi montażowych**

Co istotne, na aktualnej polskiej stronie Fiido **przedni kosz oraz Partition Kit są oznaczone jako elementy znajdujące się w tym samym pudełku co rower**, więc warto to wykorzystać w Twojej ofercie.

☐☐☐☐☐ FIIDO T2 – CARGO, KTÓRY DOPASOWUJE SIĘ DO TWOJEGO ŻYCIA

Jednego dnia przewożysz zakupy. Drugiego zabierasz dzieci. W weekend pakujesz sprzęt na wycieczkę. W firmie T2 może służyć jako ekonomiczny środek transportu lub rower dostawczy.

Właśnie w tym tkwi największa zaleta Fiido T2.

Nie próbuje być lekkim miejskim e-bike'iem. Zamiast tego oferuje **niemal 1 kWh baterii, 200 kg ładowności, długi bagażnik, szerokie opony, mocne hamulce i możliwość rozbudowy o kolejne akcesoria**.

Fiido T2 to elektryczny rower do zadań specjalnych – dla rodziny, firmy i każdego, kto chce przewozić więcej bez samochodu.