Dane aktualne na dzień: 21-10-2026 07:24

Link do produktu: https://freerowery.pl/mokwheel-basalt-20-p-147.html

# Mokwheel Basalt 2.0

| | |
|---|---|
| Cena | **7 979,00 zł** |
| Dostępność | **Na zamówienie** |
| Kod producenta | **Basalt 2.0 gray** |

## Opis produktu

# Mokwheel Basalt 2.0 – FAT Bike elektryczny 250W | 65Nm | 940Wh | Torque Sensor | 150 km | 26×4"

## ⚡ Mokwheel Basalt 2.0 – potężny FAT Bike stworzony na długie wyprawy

**Mokwheel Basalt 2.0** to duży, komfortowy rower elektryczny typu FAT Bike, który łączy ogromną baterię, naturalnie działające wspomaganie i konstrukcję przygotowaną do jazdy zarówno po asfalcie, jak i poza nim.

Na pokładzie znajdziesz **silnik 250 W / 65 Nm, baterię 48 V 19,6 Ah o pojemności aż 940 Wh, czujnik momentu obrotowego i kadencji, hydrauliczne hamulce Tektro, amortyzator o skoku 110 mm oraz szerokie opony 26 × 4.0".**

Do tego dochodzi imponująca **ładowność do 180 kg** i deklarowany przez producenta maksymalny zasięg do **150 km**.

To rower dla tych, którzy nie chcą zastanawiać się, czy przed kolejną wyprawą wystarczy baterii.

---

## □□ 940 Wh – ogromny zapas energii

Jedną z największych przewag Basalt 2.0 jest akumulator.

Producent zastosował baterię **48 V / 19,6 Ah**, co daje około **940 Wh energii**. To zdecydowanie więcej niż typowe 400–700 Wh spotykane w wielu rowerach elektrycznych.

Większa bateria daje większą swobodę podczas długich tras, wycieczek poza miasto i jazdy z intensywnym wspomaganiem.

### Do 150 km według producenta

Mokwheel deklaruje maksymalny zasięg **do 150 km na jednym ładowaniu**. Rzeczywisty wynik będzie oczywiście zależał m.in. od poziomu wspomagania, masy użytkownika, nawierzchni, temperatury, ciśnienia w oponach i ukształtowania terenu.

**48 V | 19,6 Ah | 940 Wh | do 150 km**

W zestawie znajduje się również **ładowarka 48 V / 3 A**.

# ???? Torque Sensor + czujnik kadencji – wspomaganie dopasowane do Ciebie

Basalt 2.0 nie korzysta wyłącznie z prostego czujnika obrotu korby.

Mokwheel zastosował system wykorzystujący jednocześnie **czujnik momentu obrotowego (Torque Sensor) oraz czujnik kadencji**.

Torque Sensor mierzy siłę, z jaką naciskasz na pedały. Dzięki temu wspomaganie może reagować na sposób jazdy:

delikatnie pedałujesz – silnik wspiera Cię łagodniej,

mocniej naciskasz podczas ruszania lub podjazdu – system może odpowiednio zwiększyć wsparcie.

Daje to **bardziej naturalne i płynne odczucie jazdy** niż w prostych systemach opartych wyłącznie na wykrywaniu ruchu korby.

Do dyspozycji masz **5 poziomów wspomagania**.

# □□ 250 W i 65 Nm – mocne wsparcie na każdej trasie

Basalt 2.0 wyposażony jest w silnik w tylnej piaście o **mocy nominalnej 250 W i momencie obrotowym 65 Nm**.

W europejskiej wersji producent podaje prędkość wspomagania do **25 km/h**.

### 250 W | 65 Nm | 48 V | wspomaganie do 25 km/h

W połączeniu z czujnikiem momentu obrotowego otrzymujemy system, który nie tylko zapewnia odpowiednią siłę, ale potrafi też dostosowywać sposób jej oddawania do pracy rowerzysty.

# ???? FAT 26 × 4.0" – kiedy asfalt to dopiero początek

Basalt 2.0 stoi na potężnych **26-calowych oponach FAT o szerokości 4.0"**.

Producent określa je dodatkowo jako **puncture-resistant**, czyli konstrukcję o zwiększonej odporności na przebicie.

Duża objętość opon poprawia komfort i stabilność jazdy, szczególnie na gorszych nawierzchniach.

Basalt 2.0 świetnie odnajdzie się podczas jazdy po **asfalcie, szutrze, leśnych drogach i innych luźniejszych nawierzchniach**.

Szerokie opony w połączeniu z długim amortyzatorem sprawiają, że nie musisz ograniczać swoich tras wyłącznie do ścieżek rowerowych.

# ☁ 110 mm amortyzacji – przygotowany na nierówności

Z przodu zastosowano **regulowany amortyzator o skoku aż 110 mm**.

To znaczny skok jak na uniwersalny rower elektryczny.

Amortyzacja pomaga pochłaniać uderzenia powstające podczas przejazdu przez dziury, korzenie czy nierówności i zwiększa kontrolę nad przednim kołem.

W połączeniu z oponami FAT 26 × 4.0" otrzymujemy bardzo komfortową konfigurację zarówno na gorsze drogi, jak i podczas rekreacyjnych wypraw poza asfalt.

# ???? Hydrauliczne hamulce TEKTRO

Duży FAT Bike potrzebuje odpowiedniego układu hamulcowego.

Dlatego Mokwheel zastosował **hydrauliczne hamulce tarczowe TEKTRO HD-M275**.

Hydraulika zapewnia dobrą modulację siły hamowania i wymaga niewielkiej siły na klamce.

To szczególnie ważne przy rowerze ważącym **36,65 kg** i dopuszczającym całkowite obciążenie do **180 kg**.

---

# □□ Odpinany wyświetlacz – sprytny pomysł Mokwheel

Jedną z ciekawszych funkcji Basalt 2.0 jest **odpinany wyświetlacz HD**.

Po zaparkowaniu możesz po prostu zabrać ekran ze sobą. Według Mokwheel jego odpięcie powoduje wyłączenie zasilania systemu roweru, dzięki czemu rozwiązanie pełni również funkcję dodatkowego zabezpieczenia podczas postoju.

Jednocześnie podczas jazdy ekran prezentuje najważniejsze informacje dotyczące pracy roweru.

To drobny element, ale zdecydowanie jeden z ciekawszych wyróżników Basalt 2.0.

---

# ↔ Dwa rodzaje ramy – wybierz odpowiednią dla siebie

Basalt 2.0 występuje w dwóch wersjach konstrukcyjnych:

**Step Over** – klasyczna rama z wysoką górną rurą,

oraz **Step Through** – wersja z obniżonym przekrokiem ułatwiającym wsiadanie i zsiadanie.

Dzięki temu można dobrać konstrukcję do własnych preferencji, zamiast dopasowywać się do jednego wariantu roweru.

Rama została wykonana z **aluminium 6061**, a bateria jest estetycznie zintegrowana z konstrukcją.

---

# ⚙ Shimano – 8 przełożeń

Mechaniczny napęd Basalt 2.0 wykorzystuje **8-biegowy system Shimano**.

Producent zastosował również pojedynczą aluminiową korbę **44T / 170 mm** oraz łańcuch KMC.

Osiem przełożeń pozwala dobrać odpowiednią kadencję zarówno podczas jazdy ze wspomaganiem, jak i wtedy, gdy chcesz bardziej wykorzystać własną siłę.

---

# □□ Podwójne światło LED i zintegrowane kierunkowskazy

Z przodu Basalt 2.0 zastosowano charakterystyczne **podwójne oświetlenie LED**, zwiększające widoczność po zmroku.

Jeszcze ciekawszym rozwiązaniem są **zintegrowane z ramą kierunkowskazy LED**. Mokwheel podkreśla ich wysoką jasność oraz widoczność zarówno w dzień, jak i po zmroku.

To praktyczne rozwiązanie szczególnie podczas codziennej jazdy po mieście i drogach publicznych.

---

# □□ Aż 180 kg maksymalnego obciążenia

Basalt 2.0 został zaprojektowany z myślą o naprawdę dużym obciążeniu.

Producent deklaruje **maksymalną ładowność aż 180 kg**.

To ważna informacja dla cięższych użytkowników, ale również osób planujących przewozić dodatkowy bagaż podczas dalszych wypraw.

Mokwheel rekomenduje rower dla użytkowników o wzroście **165–200 cm**.

---

# ☀ Możliwość ładowania energią słoneczną

To jedna z najbardziej nietypowych cech ekosystemu Mokwheel.

Producent oferuje do Basalt 2.0 opcjonalne **składane panele solarne** oraz kompatybilny **inwerter**. Są one sprzedawane jako oddzielne akcesoria.

Dzięki temu Basalt może być częścią mobilnego systemu energetycznego Mokwheel – szczególnie ciekawego dla osób podróżujących kamperem, biwakujących lub spędzających dużo czasu poza dostępem do klasycznego gniazdka.

**Ważne:** panel solarny oraz inwerter są dodatkowym wyposażeniem roweru.

---

# □ Dlaczego warto wybrać Mokwheel Basalt 2.0?

✓ **Ogromna bateria 48 V / 19,6 Ah – 940 Wh**
✓ **Deklarowany zasięg do 150 km**
✓ **Czujnik momentu obrotowego + czujnik kadencji**
✓ **Silnik 250 W / 65 Nm**
✓ **Szerokie opony FAT 26 × 4.0"**
✓ **Hydrauliczne hamulce TEKTRO HD-M275**
✓ **Regulowany amortyzator o skoku 110 mm**
✓ **Odpinany wyświetlacz HD**
✓ **Shimano – 8 przełożeń**
✓ **Maksymalne obciążenie aż 180 kg**
✓ **Dla użytkowników o wzroście 165–200 cm**
✓ **Podwójne przednie oświetlenie LED**
✓ **Zintegrowane kierunkowskazy LED**
✓ **Aluminiowa rama 6061**
✓ **Bateria zintegrowana z ramą**
✓ **Opcjonalny system solarny Mokwheel**

# □□ Specyfikacja techniczna Mokwheel Basalt 2.0

| Parametr | Mokwheel Basalt 2.0 |
|---|---|
| **Silnik** | silnik w tylnej piaście |
| **Moc nominalna** | **250 W** |
| **Moment obrotowy** | **65 Nm** |
| **Prędkość wspomagania** | do 25 km/h |
| **Czujniki** | **Torque Sensor + Cadence Sensor** |
| **Poziomy wspomagania** | 1–5 |
| **Bateria** | **48 V / 19,6 Ah** |
| **Energia baterii** | **940 Wh** |
| **Maks. deklarowany zasięg** | **do 150 km** |
| **Ładowarka** | 48 V / 3 A |
| **Rama** | aluminium 6061 |
| **Warianty ramy** | Step Over / Step Through |
| **Koła** | 26" |
| **Opony** | **26 × 4.0" FAT, puncture-resistant** |
| **Amortyzator** | regulowany, **110 mm skoku** |
| **Hamulce** | **hydrauliczne TEKTRO HD-M275** |
| **Napęd** | Shimano, 8 biegów |
| **Korba** | 44T / 170 mm |
| **Łańcuch** | KMC |
| **Wyświetlacz** | odpinany wyświetlacz HD |
| **Kierownica** | aluminium, 720 mm |
| **Obręcze** | aluminium |
| **Podpórka** | aluminium 6061 |
| **Masa roweru** | **36,65 kg** |
| **Maks. obciążenie** | **180 kg** |
| **Zalecany wzrost** | **165–200 cm** |
| **Długość całkowita** | 191 cm |
| **Rozstaw osi** | 116 cm |
| **Minimalna wysokość siodła** | 86 cm |
| **Maksymalna wysokość siodła** | 106 cm |

| Parametr | Mokwheel Basalt 2.0 |
| --- | --- |
| **Wysokość przekroku** | 76 cm* |

# □□ Mokwheel Basalt 2.0 – więcej energii. Więcej możliwości. Mniej ograniczeń.

Basalt 2.0 został zbudowany dla osób, które chcą po prostu **jechać dalej**.

Ogromna **bateria 940 Wh** zapewnia zapas energii na długie wyprawy. **Torque Sensor** sprawia, że wspomaganie reaguje na siłę pedałowania. Opony **FAT 26 × 4.0"** i amortyzator **110 mm** pozwalają zjechać z idealnego asfaltu, a hydrauliczne hamulce Tektro pomagają zachować kontrolę nad dużym i solidnym rowerem.

Do tego dochodzą rzeczy, których nie spotyka się w każdym e-bike'u: **odpinany wyświetlacz, kierunkowskazy, 180 kg maksymalnego obciążenia i możliwość rozbudowania roweru o system ładowania solarnego.**

**Miasto. Szuter. Las. Długa wyprawa. Basalt 2.0 jest gotowy.** ⚡