

Dane aktualne na dzień: 21-10-2026 08:15

Link do produktu: <https://freerowery.pl/mokwheel-flint-p-151.html>

Mokwheel Flint



Cena	6 999,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kod producenta	Flint orange

Opis produktu

Mokwheel FLINT – lekki rower elektryczny 250W | 40 Nm | 370 Wh | do 100 km | Torque Sensor | hydraulika Magura

Mokwheel FLINT to lekki, nowoczesny rower elektryczny zaprojektowany przede wszystkim do miasta, codziennych dojazdów i rekreacyjnej jazdy. Klasyczna rama Step Over, duże koła 28", niska masa oraz sportowa, minimalistyczna konstrukcja sprawiają, że FLINT świetnie sprawdzi się zarówno podczas krótkich przejazdów po mieście, jak i dłuższych wycieczek.

Sercem roweru jest silnik 250 W o momencie obrotowym 40 Nm, współpracujący jednocześnie z czujnikiem momentu obrotowego i czujnikiem kadencji. Dzięki temu wspomaganie reaguje nie tylko na obracanie pedałowymi, ale również na siłę, z jaką użytkownik pedałowuje. Efekt to bardziej naturalna, płynna jazda i precyzyjne dawkowanie wspomagania. Producent deklaruje wspomaganie do 25 km/h.

⚡ 250 W i 40 Nm – naturalne wspomaganie na co dzień

FLINT został zaprojektowany z myślą o lekkiej i przewidywalnej jeździe miejskiej. Silnik 250 W oferuje 40 Nm momentu obrotowego, zapewniając wsparcie podczas ruszania, codziennych dojazdów czy pokonywania miejskich podjazdów.

Dużą różnicę robi zastosowanie dwóch rodzajów czujników:

Torque Sensor + Cadence Sensor

System na bieżąco analizuje zarówno nacisk na pedały, jak i tempo pedałowania. Dzięki temu silnik może płynniej dopasowywać swoją pracę do rowerzysty.

🔋 370 Wh – zasięg do 100 km

W ramie FLINT zintegrowano akumulator 37 V / 10 Ah, czyli około 370 Wh. Producent deklaruje maksymalny zasięg do 100 km na jednym ładowaniu.

Rzeczywisty zasięg zależy oczywiście m.in. od poziomu wspomagania, masy użytkownika, temperatury, ukształtowania terenu, ciśnienia w oponach i stylu jazdy.

Do zestawu producent przewiduje ładowarkę 36 V / 2 A.

☐☐ Klasyczna rama Step Over

FLINT wykorzystuje klasyczną ramę Step Over, która nadaje rowerowi bardziej sportową i dynamiczną sylwetkę.

Rama została wykonana z aluminium 6061, a akumulator elegancko zintegrowano z jej konstrukcją. Dzięki temu na pierwszy rzut oka FLINT bardziej przypomina klasyczny rower miejski lub trekkingowy niż ciężki rower elektryczny.

Model dostępny jest w dwóch rozmiarach ramy, co pozwala lepiej dopasować rower do wzrostu użytkownika.

???? Lekka konstrukcja – około 18,3 kg z akumulatorem

FLINT zdecydowanie różni się pod tym względem od ciężkich e bike'ów typu FAT.

W oficjalnej tabeli technicznej Mokwheel podaje masę około 18,29 kg wraz z akumulatorem. Dzięki temu rower jest łatwiejszy do prowadzenia, przestawiania, przechowywania czy transportowania niż wiele dużych rowerów elektrycznych.

Jednocześnie jego maksymalne dopuszczalne obciążenie wynosi aż 160 kg.

???? Koła 28" – idealne do miasta i na wycieczki

Mokwheel zastosował duże koła z oponami:

28 x 1,75"

Opony posiadają odblaskowe ścianki boczne, zwiększające widoczność roweru po zmroku.

Taki rozmiar dobrze pasuje do charakteru FLINT. Duże koła sprawnie pokonują dystans i zapewniają stabilną jazdę po drogach asfaltowych oraz utwardzonych trasach rekreacyjnych.

☐☐ Sztywny widelec – lekkość i bezpośrednie prowadzenie

W przeciwieństwie do modelu FLINT ST wyposażonego w przednią amortyzację, klasyczny FLINT wykorzystuje sztywny widelec.

Pozwala to ograniczyć masę całego roweru oraz zapewnia bardziej bezpośrednie prowadzenie na nawierzchniach, do których FLINT został przede wszystkim zaprojektowany.

To rozwiązanie dobrze sprawdza się podczas jazdy miejskiej, po ścieżkach rowerowych oraz dobrej jakości drogach asfaltowych.

???? Hydrauliczne hamulce MAGURA MTA2

Bardzo mocnym elementem wyposażenia FLINT jest hydrauliczny układ hamulcowy Magura MTA2.

Hydraulika zapewnia szybką reakcję i znacznie łatwiejszą kontrolę siły hamowania niż klasyczne hamulce mechaniczne. Rozwiązanie to zapewnia skuteczne i przewidywalne hamowanie podczas codziennej jazdy.

⚙ Shimano 8 biegów

FLINT pozostaje pełnoprawnym rowerem także wtedy, gdy nie korzystamy ze wspomagania elektrycznego.

Napęd wykorzystuje:

8 biegową przerzutkę Shimano

korby z aluminium o długości 170 mm

zębatkę 46T

łańcuch KMC

Osiem przełożeń pozwala dopasować opór pedałowania do prędkości, podjazdu oraz aktualnego poziomu wspomagania elektrycznego.

☐☐ Zintegrowany wyświetlacz LED

FLINT wykorzystuje zintegrowany wyświetlacz LED. Całość została zaprojektowana minimalistycznie, tak aby kokpit pasował do lekkiego, miejskiego charakteru roweru.

Zamiast dużego ekranu wystającego ponad kierownicę otrzymujemy znacznie bardziej dyskretne rozwiązanie, które dobrze komponuje się ze smukłą konstrukcją FLINT.

☐ Lekki e bike do codziennego użytkowania

FLINT został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o osobach, które chcą korzystać ze wspomagania elektrycznego, ale nie potrzebują ciężkiego roweru z dużą baterią i szerokimi oponami.

Niska masa, koła 28", smukła rama, czujnik momentu obrotowego oraz hydrauliczne hamulce sprawiają, że rower dobrze odnajduje się podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły, na zakupy oraz podczas rekreacyjnych wycieczek.

☐ Dlaczego warto wybrać Mokwheel FLINT?

Największą zaletą tego modelu jest połączenie bardzo niskiej masy, klasycznej konstrukcji i dobrego wyposażenia.

Dostajemy tutaj silnik 250 W / 40 Nm, podwójny system czujników Torque + Cadence, hydrauliczne hamulce Magura, Shimano 8 speed, koła 28", akumulator zintegrowany z ramą oraz deklarowany zasięg do 100 km.

FLINT będzie szczególnie interesującą propozycją dla osoby, która nie potrzebuje ciężkiego FAT a ani rozbudowanej amortyzacji, a szuka lekkiego, sprawnego i łatwego w obsłudze roweru elektrycznego do codziennych dojazdów, miasta oraz spokojnych wycieczek.

Specyfikacja techniczna Mokwheel FLINT

Parametr	Mokwheel FLINT
Silnik	250 W
Moment obrotowy	40 Nm
Maks. prędkość wspomagania	25 km/h
Czujniki	Torque Sensor + Cadence Sensor
Akumulator	37 V / 10 Ah
Pojemność	370 Wh
Maks. deklarowany zasięg	do 100 km
Ładowarka	36 V / 2 A
Rama	aluminium 6061, Step Over
Widelec	sztynny
Hamulce	hydrauliczne Magura MTA2
Przerzutka	Shimano, 8 biegów
Korba	aluminium, 170 mm, 46T
Łańcuch	KMC
Opony	28 × 1,75", odblaskowe ścianki
Obręcze	aluminiowe
Kierownica	aluminium
Wyświetlacz	zintegrowany LED
Masa	około 18,29 kg z akumulatorem
Maks. obciążenie	160 kg

Dane techniczne pochodzą z aktualnej oficjalnej karty Mokwheel FLINT.