Dane aktualne na dzień: 21-10-2026 07:24

Link do produktu: https://freerowery.pl/mokwheel-flint-pro-p-164.html

Mokwheel Flint Pro

Cena	**7 399,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Kod producenta	**Flint Pro gray L**

Opis produktu

Mokwheel FLINT PRO 250W 35 Nm | 370 Wh | do 100 km | Gates Carbon Drive | Torque Sensor | 18,29 kg

⚡ Mokwheel FLINT PRO: lekki miejski e bike z napędem paskowym Gates

Mokwheel FLINT PRO to lekki i nowoczesny rower elektryczny zaprojektowany przede wszystkim z myślą o codziennym poruszaniu się po mieście.

Najważniejszą różnicą pomiędzy wersją PRO a standardowym FLINT jest zastosowanie **paska Gates Carbon Drive** zamiast klasycznego łańcucha i przerzutki. Napęd jest cichy, czysty i wymaga znacznie mniej obsługi podczas codziennego użytkowania.

FLINT PRO wyposażono w silnik **250 W o momencie obrotowym 35 Nm**, zintegrowaną baterię **370 Wh**, system **Torque Sensor + Cadence Sensor**, hydrauliczne hamulce Magura oraz duże koła **28 × 1,75"**.

Cały rower wraz z baterią waży zaledwie **18,29 kg**, dzięki czemu pozostaje znacznie lżejszy od wielu klasycznych rowerów elektrycznych.

□□ Zintegrowana bateria 370 Wh

W smukłej aluminiowej ramie znajduje się bateria:

37 V | 10 Ah | 370 Wh

Producent deklaruje maksymalny zasięg:

do 100 km na jednym ładowaniu

Zintegrowanie baterii z ramą pozwoliło zachować minimalistyczny wygląd FLINT PRO. Na pierwszy rzut oka rower nie przypomina ciężkiego, klasycznego e bike'a.

Do zestawu dołączona jest ładowarka **36 V 2 A**.

Rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, w tym masy użytkownika, wybranego poziomu wspomagania, temperatury, przewyższeń, ciśnienia w oponach, rodzaju nawierzchni oraz stylu jazdy.

□□ Silnik 250 W i 35 Nm

FLINT PRO wykorzystuje silnik o mocy nominalnej:

250 W

Moment obrotowy wynosi:

35 Nm

Napęd został dobrany przede wszystkim pod kątem lekkiej jazdy miejskiej. Zapewnia wsparcie podczas ruszania, codziennych dojazdów oraz pokonywania miejskich podjazdów.

Elektryczne wspomaganie działa do prędkości:

25 km/h

Niewielka masa całego roweru sprawia, że FLINT PRO zachowuje naturalny charakter prowadzenia również po wyłączeniu elektrycznego wspomagania.

□□ Torque Sensor + Cadence Sensor

FLINT PRO wykorzystuje jednocześnie:

Torque Sensor, czyli czujnik momentu obrotowego

Cadence Sensor, czyli czujnik kadencji

System analizuje zarówno siłę nacisku na pedały, jak i tempo pedałowania.

Dzięki czujnikowi momentu obrotowego wspomaganie może reagować na sposób jazdy użytkownika. Mocniejsze naciśnięcie pedałów powoduje zwiększenie wsparcia silnika, natomiast podczas spokojnej jazdy wspomaganie pozostaje bardziej delikatne.

Efektem jest płynniejsze i bardziej naturalne działanie napędu niż w prostych rowerach wykorzystujących wyłącznie czujnik kadencji.

□□ Gates Carbon Drive: zamiast tradycyjnego łańcucha

Jednym z najważniejszych elementów FLINT PRO jest:

Gates Carbon Drive Belt

Klasyczny metalowy łańcuch został zastąpiony paskiem napędowym Gates.

Takie rozwiązanie oferuje kilka istotnych zalet podczas codziennego użytkowania.

Pasek pracuje bardzo cicho, nie wymaga tradycyjnego smarowania łańcucha i pozostaje znacznie czystszy. Oznacza to również brak tłustego smaru, który może zabrudzić spodnie podczas codziennych dojazdów.

Napęd paskowy charakteryzuje się również wysoką trwałością i niewielkimi wymaganiami serwisowymi.

To rozwiązanie szczególnie dobrze pasuje do miejskiego charakteru FLINT PRO.

⚙ Single Speed: prosty napęd bez przerzutki

FLINT PRO wykorzystuje **jednobiegowy napęd paskowy Single Speed**.

Nie ma tutaj klasycznej tylnej przerzutki ani kasety z wieloma przełożeniami.

Zastosowano korbę:

60T | 170 mm

Prostsza konstrukcja oznacza mniej elementów wymagających regulacji i konserwacji.

W połączeniu z elektrycznym wspomaganiem oraz czujnikiem momentu obrotowego powstał napęd nastawiony przede wszystkim na wygodną, prostą i bezproblemową jazdę miejską.

???? Tylko 18,29 kg z baterią

Jedną z największych zalet FLINT PRO jest jego masa.

18,29 kg wraz z baterią

To bardzo dobry wynik jak na pełnowymiarowy rower elektryczny z kołami 28".

Niższa masa ma znaczenie nie tylko podczas przenoszenia roweru.

FLINT PRO łatwiej prowadzić bez wspomagania, łatwiej manewrować nim w ciasnych przestrzeniach oraz wprowadzić do mieszkania, garażu czy windy.

Rama wykonana jest z lekkiego stopu aluminium **6061**.

???? Koła 28 × 1,75"

FLINT PRO został wyposażony w pełnowymiarowe opony:

28 × 1,75"

Duże koła dobrze sprawdzają się podczas codziennych dojazdów i pozwalają sprawnie pokonywać dłuższe odcinki.

Opony posiadają **odblaskowe ścianki boczne**, które zwiększają widoczność roweru po zmroku.

W przeciwieństwie do ciężkich modeli FAT FLINT PRO wykorzystuje stosunkowo wąskie opony, co ogranicza opory toczenia i dobrze odpowiada jego miejskiemu przeznaczeniu.

???? Hydrauliczne hamulce Magura MTA2

Za hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe:

Magura MTA2

Hydrauliczny system zapewnia szybkie i precyzyjne dozowanie siły hamowania.

W porównaniu z klasycznymi hamulcami mechanicznymi hydraulika wymaga mniejszej siły nacisku na klamkę i pozwala dokładniej kontrolować hamowanie.

To szczególnie przydatne podczas codziennej jazdy miejskiej, gdzie często trzeba reagować na ruch samochodów, pieszych i innych rowerzystów.

□□ Zintegrowany wyświetlacz LED

FLINT PRO posiada **zintegrowany wyświetlacz LED**.

Minimalistyczny panel pozwala kontrolować najważniejsze funkcje elektrycznego wspomagania bez rozbudowanego ekranu dominującego nad kierownicą.

Takie rozwiązanie dobrze współgra z prostą, nowoczesną stylistyką całego roweru.

□□ Oświetlenie zintegrowane z ramą

Przednie światło zostało wkomponowane bezpośrednio w konstrukcję roweru.

Zintegrowana konstrukcja pozwala zachować czystą linię ramy, jednocześnie zapewniając oświetlenie drogi podczas jazdy po zmroku.

FLINT PRO zachowuje dzięki temu minimalistyczny wygląd bez konieczności montowania dużej zewnętrznej lampy na kierownicy.

???? Regulowany wspornik kierownicy

Rower posiada **regulowany wspornik kierownicy**, pozwalający lepiej dopasować pozycję do wzrostu i preferencji użytkownika.

Możliwość regulacji pomaga uzyskać bardziej komfortową pozycję podczas codziennych dojazdów i ograniczyć nadmierne obciążenie ramion oraz szyi.

Kierownica została wykonana z aluminium i ma szerokość:

700 mm

Uzupełniają ją ergonomicznie wyprofilowane chwyty.

□□ Komfortowe siodełko

FLINT PRO wyposażono w komfortowe siodełko z miękkim wypełnieniem.

Zostało ono zaprojektowane z myślą o codziennych przejazdach miejskich i dłuższych dojazdach.

W połączeniu z regulowanym wspornikiem kierownicy pozwala dopasować wygodną pozycję za kierownicą.

□□ Maksymalne obciążenie aż 160 kg

Pomimo niskiej masy własnej FLINT PRO oferuje wysokie maksymalne obciążenie:

do 160 kg

To pokazuje, że lekka konstrukcja nie oznacza rezygnacji z wytrzymałości.

Rama wykonana z aluminium 6061 łączy niewielką masę ze sztywnością odpowiednią do codziennego użytkowania.

□□ Dwa rozmiary ramy: M i L

Mokwheel FLINT PRO dostępny jest w dwóch rozmiarach ramy.

Rozmiar M: zalecany wzrost 165 do 195 cm

Rozmiar L: zalecany wzrost 170 do 200 cm

Pozwala to lepiej dopasować rower do wzrostu użytkownika.

Wskazany wariant produktu posiada klasyczną ramę **Step Over**.

Dostępna jest również osobna wersja FLINT PRO ST z obniżoną ramą Step Through.

□ Dlaczego warto wybrać Mokwheel FLINT PRO?

Mokwheel FLINT PRO jest propozycją dla osób, które nie potrzebują ciężkiego terenowego e bike'a, lecz szukają **lekkiego, prostego i nowoczesnego roweru elektrycznego do codziennego użytkowania**.

Największym wyróżnikiem wersji PRO jest **Gates Carbon Drive**. Pasek zastępuje tradycyjny łańcuch, zapewniając cichą i czystą pracę oraz ograniczając konieczność regularnej konserwacji napędu.

Rower waży tylko **18,29 kg wraz z baterią**, a jednocześnie oferuje maksymalne obciążenie aż **160 kg**.

Silnik **250 W i 35 Nm** współpracuje z systemem **Torque Sensor + Cadence Sensor**, dzięki czemu wspomaganie reaguje na sposób pedałowania użytkownika.

Do tego dochodzą hydrauliczne hamulce **Magura MTA2**, pełnowymiarowe koła **28"**, bateria **370 Wh**, deklarowany zasięg do **100 km** oraz minimalistyczna aluminiowa konstrukcja.

FLINT PRO jest więc szczególnie ciekawym wyborem dla użytkownika, który oczekuje **niskiej masy, cichego napędu, niewielkich wymagań serwisowych i naturalnego charakteru jazdy**.

Specyfikacja techniczna Mokwheel FLINT PRO

Parametr	Mokwheel FLINT PRO
Typ	miejski rower elektryczny
Rama	Step Over
Dostępne rozmiary	M / L
Silnik	250 W
Moment obrotowy	35 Nm
Maksymalna prędkość wspomagania	25 km/h
Czujniki	Torque Sensor + Cadence Sensor
Akumulator	37 V 10 Ah
Pojemność akumulatora	370 Wh
Maksymalny deklarowany zasięg	do 100 km
Ładowarka	36 V 2 A
Rama	aluminium 6061, bateria wewnętrzna
Widelec	sztywny
Hamulce	hydrauliczne Magura MTA2
Napęd	Gates Carbon Drive
Liczba przełożeń	Single Speed
Korba	60T, 170 mm
Opony	28 × 1,75"
Odblaskowy bok opony	tak
Wyświetlacz	zintegrowany LED
Kierownica	aluminium 700 mm
Wspornik kierownicy	regulowany
Obręcze	aluminium
Siodełko	komfortowe
Masa z baterią	18,29 kg
Maksymalne obciążenie	160 kg
Zalecany wzrost M	165 do 195 cm
Zalecany wzrost L	170 do 200 cm
Reach M	39,5 cm
Reach L	40,5 cm
Długość górnej rury M	60,5 cm
Długość górnej rury L	61,5 cm
Wysokość przekroku M	77,3 cm
Wysokość przekroku L	80,2 cm
Rozstaw osi M	109,4 cm
Rozstaw osi L	110,4 cm
Minimalna wysokość siodełka M	88 cm
Minimalna wysokość siodełka L	92 cm
Maksymalna wysokość siodełka M	110 cm
Maksymalna wysokość siodełka L	114 cm
Całkowita długość M	184,3 cm
Całkowita długość L	183,5 cm
Długość główki ramy	16 cm