

Mokwheel Flint ST



Cena	6 999,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kod producenta	Flint ST white

Opis produktu

Mokwheel FLINT ST – lekki rower elektryczny 250W | 40 Nm | 370 Wh | do 100 km | Torque Sensor | hydraulika Magura

Mokwheel FLINT ST to lekki, komfortowy rower elektryczny zaprojektowany przede wszystkim do miasta, codziennych dojazdów i rekreacyjnej jazdy. Niska rama **Step Through** ułatwia wsiadanie i zsiadanie, a duże koła 28", regulowana amortyzacja przednia i wygodna, wyprostowana pozycja sprawiają, że FLINT ST świetnie sprawdzi się zarówno podczas krótkich przejazdów po mieście, jak i dłuższych wycieczek.

Sercem roweru jest **silnik 250 W o momencie obrotowym 40 Nm**, współpracujący jednocześnie z **czujnikiem momentu obrotowego i czujnikiem kadencji**. Dzięki temu wspomaganie reaguje nie tylko na obracanie pedałow, ale również na siłę, z jaką użytkownik pedałowuje. Efekt to bardziej naturalna, płynna jazda i precyzyjne dawkowanie wspomagania. Producent deklaruje wspomaganie do **25 km/h**.

≤ 250 W i 40 Nm – naturalne wspomaganie na co dzień

FLINT ST został zaprojektowany z myślą o lekkiej i przewidywalnej jeździe miejskiej. Silnik 250 W oferuje **40 Nm momentu obrotowego**, zapewniając wsparcie podczas ruszania, codziennych dojazdów czy pokonywania miejskich podjazdów.

Dużą różnicę robi zastosowanie dwóch rodzajów czujników:

Torque Sensor + Cadence Sensor

System na bieżąco analizuje zarówno nacisk na pedały, jak i tempo pedałowania. Dzięki temu silnik może płynnie dopasowywać swoją pracę do rowerzysty.

🔋 370 Wh – zasięg do 100 km

W ramie FLINT ST zintegrowano akumulator **37 V / 10 Ah**, czyli około **370 Wh**. Producent deklaruje maksymalny zasięg do **100 km na jednym ładowaniu**.

Rzeczywisty zasięg zależy oczywiście m.in. od poziomu wspomagania, masy użytkownika, temperatury, ukształtowania terenu, ciśnienia w oponach i stylu jazdy.

Do zestawu producent przewiduje ładowarkę **36 V / 2 A**.

☐☐ Niska rama Step Through – wygodne wsiadanie

Jedną z największych zalet FLINT ST jest bardzo nisko poprowadzona rama.

Wysokość przekroku wynosi zaledwie **45 cm**, dlatego nie trzeba wysoko przenosić nogi nad ramą. To bardzo praktyczne rozwiązanie podczas częstego zatrzymywania się w mieście, dojazdów do pracy czy codziennych zakupów.

Rama została wykonana z **aluminium 6061**, a akumulator elegancko zintegrowano z jej konstrukcją.

Producent rekomenduje FLINT ST dla osób o wzroście około **155-185 cm**.

???? Lekka konstrukcja – około 20 kg z akumulatorem

FLINT ST zdecydowanie różni się pod tym względem od ciężkich e-bike'ów typu FAT.

W oficjalnej tabeli technicznej Mokwheel podaje masę **20,09 kg wraz z akumulatorem**. Dzięki temu rower jest łatwiejszy do prowadzenia, przestawiania czy przechowywania niż wiele dużych rowerów elektrycznych.

Jednocześnie jego **maksymalne dopuszczalne obciążenie wynosi 135 kg**.

???? Koła 28" – idealne do miasta i na wycieczki

Mokwheel zastosował duże koła z oponami:

28 x 1,75"

Opony posiadają **odblaskowe ścianki boczne**, zwiększające widoczność roweru po zmroku.

Taki rozmiar dobrze pasuje do charakteru FLINT ST – duże koła sprawnie pokonują dystans i zapewniają stabilną jazdę po drogach asfaltowych oraz utwardzonych trasach rekreacyjnych.

☐☐ Amortyzowany widelec – 65 mm skoku

W przeciwieństwie do podstawowego FLINT z widelcem sztywnym, wersja **FLINT ST otrzymała regulowany przedni amortyzator o skoku 65 mm**.

Pomaga on ograniczyć drgania przenoszone na kierownicę podczas przejazdu przez nierówności, kostkę brukową czy gorszej jakości nawierzchnię.

Mokwheel opisuje go na stronie również jako przedni widelec powietrzny.

???? Hydrauliczne hamulce MAGURA MTA2

Bardzo mocnym elementem wyposażenia FLINT ST jest hydrauliczny układ hamulcowy **Magura MTA2**.

Hydraulika zapewnia szybką reakcję i znacznie łatwiejszą kontrolę siły hamowania niż klasyczne hamulce mechaniczne. Producent wskazuje zastosowanie **dwutłoczkowego układu hydraulicznego**, który ma zapewniać skuteczne i przewidywalne hamowanie również na mokrej nawierzchni.

⚙ Shimano 8-biegów

FLINT ST pozostaje pełnoprawnym rowerem także wtedy, gdy nie korzystamy ze wspomagania elektrycznego.

Napęd wykorzystuje:

8-biegową przerzutkę Shimano,
korby z aluminium o długości **170 mm**,
zębatkę **46T**,
łańcuch **KMC Stainless**.

Osiem przełożeń pozwala dopasować opór pedałowania do prędkości, podjazdu oraz aktualnego poziomu wspomagania elektrycznego.

???? Regulowany kokpit – pozycja dopasowana do rowerzysty

Producent zwraca szczególną uwagę na ergonomię FLINT ST.

Rower wyposażono w aluminiową kierownicę o szerokości **680 mm**, a wspornik pozwala na regulację w zakresie **0-90°**.

Pozwala to ustawić bardziej wyprostowaną, komfortową pozycję lub zmienić ustawienie kokpitu odpowiednio do wzrostu i preferencji użytkownika. Ma to szczególne znaczenie podczas dłuższych przejazdów, kiedy odpowiednia pozycja pomaga ograniczyć obciążenie szyi i ramion.

☐ Zintegrowany wyświetlacz LED

FLINT ST wykorzystuje **zintegrowany wyświetlacz LED**. Całość została zaprojektowana minimalistycznie, tak aby kokpit pasował do lekkiego, miejskiego charakteru roweru.

Zamiast dużego ekranu wystającego ponad kierownicę otrzymujemy znacznie bardziej dyskretne rozwiązanie.

???? Komfortowe siodełko

Mokwheel zastosował własne komfortowe siodełko z wykończeniem określanym przez producenta jako **Custom Comfort Leather Seat**.

Producent zwraca uwagę na elastyczne wypełnienie zapewniające odpowiednie podparcie podczas codziennych i dłuższych przejazdów.

☐ Dlaczego warto wybrać Mokwheel FLINT ST?

Największą zaletą tego modelu jest połączenie **niskiej masy, bardzo niskiej ramy i dobrego wyposażenia**.

Dostajemy tutaj silnik 250 W / 40 Nm, podwójny system czujników Torque + Cadence, hydrauliczne hamulce Magura, Shimano 8-speed, amortyzację 65 mm, koła 28", akumulator zintegrowany z ramą oraz deklarowany zasięg do 100 km.

FLINT ST będzie szczególnie interesującą propozycją dla osoby, która **nie potrzebuje ciężkiego FAT-a**, a szuka lekkiego i łatwego w obsłudze roweru elektrycznego do codziennych dojazdów, miasta oraz spokojnych wycieczek.

Specyfikacja techniczna Mokwheel FLINT ST

Parametr	Mokwheel FLINT ST
Silnik	250 W
Moment obrotowy	40 Nm
Maks. prędkość wspomagania	25 km/h
Czujniki	Torque Sensor + Cadence Sensor
Akumulator	37 V / 10 Ah
Pojemność	370 Wh
Maks. deklarowany zasięg	do 100 km
Ładowarka	36 V / 2 A
Rama	aluminium 6061, Step Through
Widelec	regulowany, skok 65 mm
Hamulce	hydrauliczne Magura MTA2
Przerzutka	Shimano, 8 biegów
Korba	aluminium, 170 mm, 46T
Łańcuch	KMC Stainless
Opony	28 × 1,75", odblaskowe ścianki
Obręcze	aluminiowe
Kierownica	aluminium, 680 mm
Wspornik	regulowany 0-90°
Wyświetlacz	zintegrowany LED
Stopka	aluminium 6061
Masa	20,09 kg z akumulatorem
Maks. obciążenie	135 kg
Zalecany wzrost	155-185 cm
Wysokość przekroku	45 cm
Rozstaw osi	111,1 cm
Długość całkowita	182 cm
Min. wysokość siodła	85 cm

Parametr	Mokwheel FLINT ST
Maks. wysokość siodła	105 cm
Reach	39,5 cm
Długość górnej rury	60,9 cm

Dane techniczne pochodzą z aktualnej oficjalnej karty Mokwheel FLINT ST