

Link do produktu: <https://freerowery.pl/mokwheel-obsidian-20-p-158.html>

Mokwheel Obsidian 2.0



Cena	9 292,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kod producenta	Obsidian 2.0 blk/red

Opis produktu

Mokwheel Obsidian 2.0 250W 65 Nm | 940 Wh | do 150 km | Torque Sensor | Full Suspension | FAT 26 × 4.0"

✂ Mokwheel Obsidian 2.0: pełne zawieszenie i możliwości terenowego FAT Bike'a

Mokwheel Obsidian 2.0 to jeden z najbardziej zaawansowanych terenowych rowerów elektrycznych w ofercie Mokwheel. Konstrukcja łączy szerokie opony FAT, pełne zawieszenie, dużą baterię oraz mocny napęd elektryczny.

Rower wyposażono w silnik **250 W o momencie obrotowym 65 Nm**, akumulator **48 V 19,6 Ah o pojemności około 940 Wh**, podwójny system czujników **Torque Sensor + Cadence Sensor**, hydrauliczne hamulce TEKTRÖ oraz **10 biegowy napęd Shimano**.

Największym wyróżnikiem Obsidian 2.0 jest jednak rozbudowane zawieszenie. Z przodu pracuje regulowany amortyzator o skoku aż **130 mm**, natomiast z tyłu zastosowano centralnie umieszczony amortyzator powietrzny.

Całość uzupełniają szerokie opony **26 × 4.0"**, dzięki którym Obsidian 2.0 został przygotowany zarówno do jazdy po asfalcie, jak i na szutrach, leśnych drogach oraz bardziej wymagających nawierzchniach.

🔋 940 Wh: nawet do 150 km zasięgu

Jednym z największych atutów Obsidian 2.0 jest pojemny akumulator:

48 V | 19,6 Ah | około 940 Wh

Według producenta pozwala on osiągnąć maksymalny zasięg nawet:

do 150 km na jednym ładowaniu

Tak duża pojemność baterii daje możliwość planowania znacznie dłuższych tras bez konieczności częstego ładowania.

Akumulator jest zintegrowany z ramą, dzięki czemu nie zaburza stylistyki roweru i jest lepiej chroniony przed czynnikami zewnętrznymi.

System BMS kontroluje pracę baterii i odpowiada za ochronę ogniw.

Rzeczywisty zasięg zależy między innymi od poziomu wspomagania, masy użytkownika, temperatury, ciśnienia w oponach, rodzaju nawierzchni, przewyższeń oraz stylu jazdy.

W zestawie znajduje się ładowarka **48 V 3 A**.

☐☐ Silnik 250 W i 65 Nm

Europejska wersja Mokwheel Obsidian 2.0 została wyposażona w silnik o mocy nominalnej:

250 W

Moment obrotowy wynosi:

65 Nm

Silnik zapewnia wyraźne wsparcie podczas ruszania, pokonywania wzniesień oraz jazdy po wymagającym terenie.

Wspomaganie elektryczne działa do prędkości **25 km/h**, zgodnie ze specyfikacją europejskiej wersji roweru.

Do dyspozycji użytkownika pozostaje **5 poziomów wspomagania**, dzięki czemu charakter pracy napędu można dostosować do aktualnej trasy i preferowanego stylu jazdy.

☐☐ Torque Sensor + Cadence Sensor

Obsidian 2.0 wykorzystuje dwa systemy analizujące pedałowanie:

Torque Sensor, czyli czujnik momentu obrotowego

Cadence Sensor, czyli czujnik kadencji

Czujnik momentu obrotowego mierzy siłę nacisku na pedały i na tej podstawie dopasowuje poziom wsparcia silnika.

Kiedy użytkownik pedałuje mocniej, system zwiększa wspomaganie. Podczas spokojnej jazdy wsparcie może być bardziej delikatne.

Pozwala to uzyskać znacznie bardziej naturalne odczucia podczas jazdy niż w prostych systemach wykorzystujących wyłącznie czujnik kadencji.

Dodatkową zaletą jest efektywniejsze gospodarowanie energią zgromadzoną w baterii.

☐☐ Full Suspension: pełne zawieszenie

Obsidian 2.0 wykorzystuje pełne zawieszenie, dzięki czemu zarówno przednie, jak i tylne koło mogą skuteczniej reagować na nierówności nawierzchni.

Z przodu zastosowano regulowany amortyzator o skoku:

130 mm

Duży skok pozwala skuteczniej pochłaniać uderzenia podczas przejazdu przez kamienie, dziury, korzenie oraz inne nierówności.

Z tyłu pracuje natomiast **centralnie umieszczony amortyzator powietrzny**.

Tylne zawieszenie pomaga ograniczyć uderzenia przenoszone bezpośrednio na użytkownika i poprawia kontrolę nad rowerem na nierównym podłożu.

Połączenie obu systemów sprawia, że Obsidian 2.0 jest zdecydowanie bardziej terenową konstrukcją niż klasyczne rowery elektryczne z amortyzacją wyłącznie przedniego koła.

???? Opony FAT 26 × 4.0"

Obsidian 2.0 porusza się na szerokich oponach:

26 x 4.0" FAT

Producent zastosował opony o zwiększonej odporności na przebicie.

Duża szerokość zapewnia większą powierzchnię styku z podłożem, poprawiając stabilność i przyczepność na luźnych oraz nierównych nawierzchniach.

Opony FAT dobrze sprawdzają się na szutrach, leśnych drogach, piasku i innych nawierzchniach, na których klasyczna wąska opona może mieć problemy z utrzymaniem przyczepności.

Jednocześnie duża objętość opony zapewnia dodatkową warstwę amortyzacji.

??? Hydrauliczne hamulce TEKRO

Mokwheel zastosował w Obsidian 2.0 hydrauliczne hamulce tarczowe:

TEKTRO HD M275

Hydrauliczny układ zapewnia precyzyjne dozowanie siły hamowania i szybką reakcję na naciśnięcie klamki.

Ma to szczególne znaczenie w cięższym rowerze elektrycznym przeznaczonym również do jazdy terenowej.

Hydraulika wymaga również mniejszej siły nacisku na klamkę niż tradycyjny mechaniczny układ hamulcowy.

⚙ Shimano 10 speed

W Obsidian 2.0 zastosowano **10 biegowy napęd Shimano**.

Większa liczba przełożeń pozwala precyzyjniej dopasować kadencję i opór pedałowania do aktualnych warunków.

Ma to szczególne znaczenie podczas jazdy w zróżnicowanym terenie, gdzie płaskie odcinki mogą szybko przechodzić w strome podjazdy.

Rower wyposażono również w:

aluminiową korbę 46T 170 mm

łańcuch KMC 10 speed

aluminiowe obręcze

Tak skonfigurowany napęd dobrze uzupełnia elektryczne wspomaganie i pozwala korzystać z roweru również przy wyłączonym silniku.

📺 Odpinany wyświetlacz HD

Obsidian 2.0 został wyposażony w **odpinany wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości**.

Ekran zapewnia czytelny dostęp do najważniejszych informacji dotyczących jazdy oraz pracy elektrycznego wspomagania.

Najciekawszą funkcją jest jednak możliwość całkowitego odpięcia wyświetlacza.

Po pozostawieniu roweru można zabrać ekran ze sobą. Według producenta po jego usunięciu zasilanie systemu zostaje odłączone, dzięki czemu rozwiązanie pełni również funkcję dodatkowego zabezpieczenia roweru.

🚲 Amortyzowana sztyca i komfortowe siodełko

Mokwheel nie ograniczył amortyzacji wyłącznie do przedniego i tylnego zawieszenia.

Obsidian 2.0 otrzymał również **amortyzowaną sztycę podsiodłową**, która dodatkowo ogranicza drgania docierające do użytkownika.

Całość uzupełnia szerokie, komfortowe siodełko z dodatkową warstwą miękkiego wypełnienia.

Takie połączenie ma szczególne znaczenie podczas długich tras oraz jazdy po nierównych drogach.

???? Ergonomiczne chwyt

Na kierownicy zastosowano ergonomicznie wyprofilowane chwyt.

Ich kształt zwiększa powierzchnię podparcia dłoni, pomagając zmniejszyć nacisk na nadgarstki podczas dłuższej jazdy.

W połączeniu z szeroką **720 mm aluminiową kierownicą** zapewniają stabilną pozycję i dobrą kontrolę nad rowerem.

☐☐ Maksymalne obciążenie aż 180 kg

Obsidian 2.0 wyróżnia się bardzo wysokim maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem:

do 180 kg

Sam rower waży około:

35,15 kg

Solidna aluminiowa rama 6061, szerokie koła oraz mocna konstrukcja pozwalają wykorzystać Obsidian 2.0 również przez cięższych użytkowników.

☐☐ Dla użytkowników od 170 do 200 cm

Geometria standardowej ramy Obsidian 2.0 została zaprojektowana dla osób o wzroście:

170 do 200 cm

Rower ma dużą, klasyczną ramę Step Over.

Wysokość siodełka można regulować w zakresie od około **87,9 cm do 102,9 cm**, co pozwala dopasować pozycję do wzrostu użytkownika.

Całkowita długość roweru wynosi **194,7 cm**, a rozstaw osi **120,7 cm**.

Duży rozstaw osi w połączeniu z szerokimi oponami FAT sprzyja stabilnemu prowadzeniu roweru.

☐ Dlaczego warto wybrać Mokwheel Obsidian 2.0?

Mokwheel Obsidian 2.0 jest propozycją dla użytkownika szukającego roweru elektrycznego, który nie ogranicza się wyłącznie do miasta i utwardzonych ścieżek rowerowych.

Największą różnicę względem prostszych modeli stanowi **pełne zawieszenie**. Regulowany przedni amortyzator 130 mm współpracuje z centralnym tylnym amortyzatorem oraz amortyzowaną sztycą podsiodłową.

Do tego dochodzi duża bateria **940 Wh**, deklarowany zasięg do **150 km**, silnik **250 W i 65 Nm**, podwójny system **Torque Sensor + Cadence Sensor** oraz hydrauliczne hamulce TEKTRÖ.

Szerokie opony **26 x 4.0"**, napęd Shimano 10 speed oraz maksymalne obciążenie do 180 kg uzupełniają konstrukcję przygotowaną do znacznie bardziej wymagającego użytkownika.

Obsidian 2.0 to model dla osób, które oczekują od roweru elektrycznego przede wszystkim **komfortu, dużego zasięgu, stabilności oraz możliwości jazdy poza utwardzonymi drogami**.

Specyfikacja techniczna Mokwheel Obsidian 2.0

Parametr	Mokwheel Obsidian 2.0
Typ	elektryczny FAT Bike Full Suspension
Rama	Step Over
Silnik	250 W
Moment obrotowy	65 Nm
Maksymalna prędkość wspomagania	25 km/h
Czujniki	Torque Sensor + Cadence Sensor
Poziomy wspomaganie	1 do 5
Akumulator	48 V 19,6 Ah
Pojemność akumulatora	około 940 Wh

Parametr	Mokwheel Obsidian 2.0
Maksymalny deklarowany zasięg	do 150 km
Ładowarka	48 V 3 A
Rama	aluminium 6061, bateria zintegrowana
Przedni amortyzator	regulowany, skok 130 mm
Tylne zawieszenie	centralny amortyzator powietrzny
Sztyca podsiodłowa	amortyzowana
Hamulce	hydrauliczne TEKRO HD M275
Napęd	Shimano 10 speed
Korba	aluminium 46T, 170 mm
Łańcuch	KMC 10 speed
Opony	FAT 26 x 4.0"
Opony odporne na przebicie	tak
Wyświetlacz	odpinany HD
Kierownica	aluminium 720 mm
Obręcze	aluminium
Siodło	komfortowe
Masa roweru	35,15 kg
Maksymalne obciążenie	180 kg
Zalecany wzrost	170 do 200 cm
Reach	44 cm
Długość górnej rury	62,3 cm
Rozstaw osi	120,7 cm
Minimalna wysokość siodła	87,9 cm
Maksymalna wysokość siodła	102,9 cm
Całkowita długość	194,7 cm
Długość główki ramy	16 cm