

Link do produktu: <https://freerowery.pl/mokwheel-obsidian-st-20-p-160.html>

Mokwheel Obsidian ST 2.0



Cena	9 292,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kod producenta	Obsidian ST 2.0 blk/red

Opis produktu

Mokwheel Obsidian ST 2.0 250W 65 Nm | 940 Wh | do 150 km | Torque Sensor | Full Suspension | FAT 26 × 4.0"

✂ Mokwheel Obsidian ST 2.0: pełne zawieszenie i wygodna rama Step Through

Mokwheel Obsidian ST 2.0 to zaawansowany elektryczny FAT Bike z pełnym zawieszeniem, który łączy możliwości terenowe Obsidian 2.0 z wygodniejszą ramą typu **Step Through**.

Obniżony przekrok ułatwia wsiadanie i zsiadanie z roweru, nie rezygnując przy tym z terenowego charakteru konstrukcji.

Obsidian ST 2.0 został wyposażony w silnik **250 W o momencie obrotowym 65 Nm**, dużą baterię **48 V 19,6 Ah o pojemności około 940 Wh**, system **Torque Sensor + Cadence Sensor**, hydrauliczne hamulce TEKTRÖ oraz **10 biegowy napęd Shimano**.

Największym wyróżnikiem modelu pozostaje pełne zawieszenie. Z przodu pracuje regulowany amortyzator o skoku aż **130 mm**, natomiast tylne koło współpracuje z centralnie umieszczonym amortyzatorem powietrznym o skoku **50 mm**.

Całość uzupełniają szerokie opony **FAT 26 × 4.0"**, dzięki którym Obsidian ST 2.0 może być wykorzystywany zarówno podczas codziennej jazdy, jak i na szutrach, leśnych drogach oraz bardziej wymagających trasach.

🔋 940 Wh: nawet do 150 km zasięgu

Jednym z największych atutów Obsidian ST 2.0 jest bardzo pojemny akumulator:

48 V | 19,6 Ah | około 940 Wh

Producent deklaruje maksymalny zasięg:

do 150 km na jednym ładowaniu

Duża pojemność baterii pozwala planować znacznie dłuższe trasy bez konieczności częstego ładowania.

Akumulator został zintegrowany z ramą, dzięki czemu jest dobrze chroniony, a jednocześnie nie zaburza wyglądu roweru.

System BMS kontroluje pracę baterii i zabezpiecza ogniwa podczas użytkowania oraz ładowania.

Rzeczywisty zasięg zależy między innymi od masy użytkownika, poziomu wspomagania, temperatury, ciśnienia w oponach, rodzaju nawierzchni, przewyższeń oraz stylu jazdy.

W zestawie znajduje się ładowarka **48 V 3 A**.

☐☐ Silnik 250 W i 65 Nm

Europejska wersja Mokwheel Obsidian ST 2.0 wykorzystuje silnik o mocy nominalnej:

250 W

Moment obrotowy wynosi:

65 Nm

Wysoki moment obrotowy zapewnia mocne wsparcie podczas ruszania, pokonywania wzniesień oraz jazdy po wymagającym podłożu.

Elektryczne wspomaganie działa do prędkości **25 km/h**.

Do dyspozycji użytkownika pozostaje **5 poziomów wspomagania**, dzięki czemu pracę napędu można dopasować do aktualnej trasy i preferowanego stylu jazdy.

☐☐ Torque Sensor + Cadence Sensor

Obsidian ST 2.0 wykorzystuje dwa czujniki kontrolujące sposób pedałowania:

Torque Sensor, czyli czujnik momentu obrotowego

Cadence Sensor, czyli czujnik kadencji

Czujnik momentu obrotowego analizuje siłę nacisku użytkownika na pedały i na tej podstawie dostosowuje moc przekazywaną przez silnik.

Podczas mocniejszego pedałowania wspomaganie zwiększa się, natomiast przy spokojnej jeździe system dostarcza moc w bardziej subtelny sposób.

Dzięki temu działanie napędu jest bardziej płynne i naturalne niż w prostych systemach wykorzystujących wyłącznie czujnik kadencji.

Precyzyjne dopasowanie wspomagania pomaga również efektywniej wykorzystywać energię zgromadzoną w baterii.

☐☐ Full Suspension: pełne zawieszenie

Obsidian ST 2.0 został wyposażony w pełne zawieszenie, które pozwala przedniemu i tylnemu kołu skuteczniej reagować na nierówności.

Z przodu znajduje się regulowany amortyzator o skoku:

130 mm

Duży skok pozwala skutecznie pochłaniać uderzenia podczas przejazdu przez dziury, kamienie, korzenie oraz inne przeszkody.

Z tyłu zastosowano:

centralny amortyzator powietrzny 50 mm

Tylne zawieszenie ogranicza ilość drgań i uderzeń przenoszonych bezpośrednio na użytkownika, a jednocześnie pomaga utrzymać kontakt tylnego koła z podłożem.

Takie rozwiązanie znacząco zwiększa komfort podczas jazdy po nierównych drogach.

↘ Rama Step Through: łatwiejsze wsiadanie

Najważniejszą różnicą pomiędzy Obsidian ST 2.0 a klasycznym Obsidian 2.0 jest konstrukcja ramy.

ST oznacza Step Through

Obniżona górna część ramy sprawia, że podczas wsiadania nie trzeba wysoko przekładać nogi nad rowerem.

Wysokość przekroku wynosi zaledwie:

50,2 cm

To szczególnie przydatne podczas jazdy miejskiej, częstego zatrzymywania się oraz dla osób, które preferują łatwiejsze zajmowanie miejsca na rowerze.

Pomimo obniżonej ramy Obsidian ST 2.0 zachowuje pełne zawieszenie, duże koła FAT oraz terenowy charakter standardowego Obsidiana.

???? Opony FAT 26 × 4.0"

Obsidian ST 2.0 wykorzystuje szerokie opony:

26 × 4.0" FAT

Producent zastosował opony o zwiększonej odporności na przebicie.

Duża szerokość zwiększa powierzchnię kontaktu z nawierzchnią, poprawiając stabilność i przyczepność na luźnym oraz nierównym podłożu.

Opony FAT dobrze sprawdzają się na szutrach, leśnych drogach, piasku oraz innych nawierzchniach, na których klasyczne wąskie opony mają ograniczoną przyczepność.

Duża objętość opony zapewnia również dodatkową amortyzację.

???? Hydrauliczne hamulce TEKTRÖ

Za hamowanie odpowiada hydrauliczny układ:

TEKTRÖ HD M275

Hydrauliczne hamulce zapewniają precyzyjne dozowanie siły hamowania oraz szybką reakcję po naciśnięciu klamki.

Ma to szczególne znaczenie w dużym rowerze elektrycznym wyposażonym w szerokie opony FAT i przeznaczonym również do jazdy poza utwardzonymi drogami.

Hydrauliczny układ wymaga również mniejszej siły nacisku na klamkę niż tradycyjne hamulce mechaniczne.

⚙ Shimano 10 speed

Obsidian ST 2.0 został wyposażony w **10 biegowy napęd Shimano**.

Duża liczba przełożeń pozwala precyzyjnie dostosować opór pedałowania do aktualnego terenu.

Jest to szczególnie przydatne podczas tras, na których płaskie odcinki przeplatają się z podjazdami i zjazdami.

Rower wykorzystuje również:

alumiową korbę 46T 170 mm

łańcuch KMC 10 speed

alumiowe obręcze

Napęd mechaniczny dobrze współpracuje z elektrycznym wspomaganie, a odpowiednio dobrane przełożenie pozwala efektywniej wykorzystywać możliwości silnika.

☐☐ Odpinany wyświetlacz HD

Obsidian ST 2.0 wyposażono w **odpinany wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości**.

Ekran prezentuje najważniejsze informacje dotyczące jazdy i pracy elektrycznego wspomagania.

Po zaparkowaniu roweru wyświetlacz można odpiąć i zabrać ze sobą.

Według producenta po jego usunięciu zasilanie systemu zostaje odłączone, dzięki czemu rozwiązanie pełni również funkcję dodatkowego zabezpieczenia przed nieautoryzowanym uruchomieniem roweru.

☐☐ Amortyzowana sztyca i komfortowe siodełko

Pełne zawieszenie nie jest jedynym elementem poprawiającym komfort jazdy.

Obsidian ST 2.0 został wyposażony również w **amortyzowaną sztycę podsiodłową**, która dodatkowo ogranicza drgania docierające do użytkownika.

Rower posiada także komfortowe siodełko z dodatkową warstwą miękkiego wypełnienia.

Połączenie przedniego amortyzatora, tylnego zawieszenia, amortyzowanej sztycy i szerokich opon FAT zapewnia wysoki poziom komfortu podczas długich przejazdów po nierównych nawierzchniach.

???? Ergonomiczne chwyt

Na kierownicy zastosowano ergonomicznie wyprofilowane chwyt.

Ich kształt zwiększa powierzchnię podparcia dłoni i pomaga ograniczyć nacisk na nadgarstki podczas dłuższych tras.

Obsidian ST 2.0 wykorzystuje aluminiową kierownicę o szerokości:

680 mm

Zapewnia ona stabilną pozycję oraz dobrą kontrolę nad dużym rowerem wyposażonym w opony FAT.

☐☐ Maksymalne obciążenie 160 kg

Solidna konstrukcja Obsidian ST 2.0 pozwala na maksymalne obciążenie:

160 kg

Sam rower waży około:

35,15 kg

Rama została wykonana z aluminium **6061**, a akumulator umieszczono wewnątrz jej konstrukcji.

☐☐ Dla użytkowników od 170 do 200 cm

Producent rekomenduje Obsidian ST 2.0 dla użytkowników o wzroście:

170 do 200 cm

Pomimo dużych 26 calowych kół i terenowej konstrukcji obniżona rama ułatwia korzystanie z roweru.

Wysokość siodełka można regulować od **89 do 104 cm**.

Najważniejsze wymiary ramy to:

Reach: 47,5 cm

Długość górnej rury: 63 cm

Wysokość przekroku: 50,2 cm

Rozstaw osi: 126,8 cm

Całkowita długość roweru: 200,8 cm

Duży rozstaw osi w połączeniu z szerokimi oponami sprzyja stabilnemu prowadzeniu podczas jazdy.

□ Dlaczego warto wybrać Mokwheel Obsidian ST 2.0?

Mokwheel Obsidian ST 2.0 łączy możliwości terenowego elektrycznego FAT Bike'a z wygodą obniżonej ramy **Step Through**.

To właśnie konstrukcja ramy jest jego najważniejszą przewagą dla osób, które chcą możliwości Obsidian 2.0, ale preferują znacznie łatwiejsze wsiadanie i zsiadanie.

Rower oferuje **pełne zawieszenie**, przedni amortyzator 130 mm, centralny amortyzator powietrzny 50 mm oraz amortyzowaną sztycę podsiodłową.

Do tego dochodzi duża bateria **940 Wh**, deklarowany zasięg do **150 km**, silnik **250 W i 65 Nm**, system **Torque Sensor + Cadence Sensor**, hydrauliczne hamulce TEKRO oraz Shimano 10 speed.

Szerokie opony **26 × 4.0"** zapewniają stabilność na różnego rodzaju nawierzchniach, a maksymalne obciążenie wynoszące 160 kg pozwala wykorzystać solidną konstrukcję również przez cięższych użytkowników.

Obsidian ST 2.0 to propozycja dla osób, które oczekują **dużego zasięgu, wysokiego komfortu, pełnego zawieszenia i możliwości jazdy poza asfaltem**, ale jednocześnie chcą wygodniejszej ramy z niskim przekrokiem.

Specyfikacja techniczna Mokwheel Obsidian ST 2.0

Parametr	Mokwheel Obsidian ST 2.0
Typ	elektryczny FAT Bike Full Suspension
Typ ramy	Step Through
Silnik	250 W
Moment obrotowy	65 Nm
Maksymalna prędkość wspomagania	25 km/h
Czujniki	Torque Sensor + Cadence Sensor
Poziomy wspomagania	1 do 5
Akumulator	48 V 19,6 Ah
Pojemność akumulatora	około 940 Wh
Maksymalny deklarowany zasięg	do 150 km
Ładowarka	48 V 3 A
Rama	aluminium 6061, bateria wewnętrzna
Przedni amortyzator	regulowany, skok 130 mm
Tylne zawieszenie	centralny amortyzator powietrzny 50 mm
Sztyca podsiodłowa	amortyzowana
Hamulce	hydrauliczne TEKRO HD M275
Napęd	Shimano 10 speed
Korba	aluminium 46T, 170 mm
Łańcuch	KMC 10 speed
Opony	FAT 26 × 4.0"
Opony odporne na przebicie	tak
Wyświetlacz	odpinany HD
Kierownica	aluminium 680 mm
Obręcze	aluminium
Siodło	komfortowe
Masa roweru	35,15 kg
Maksymalne obciążenie	160 kg
Zalecany wzrost	170 do 200 cm
Reach	47,5 cm
Długość górnej rury	63 cm
Wysokość przekroku	50,2 cm
Rozstaw osi	126,8 cm
Minimalna wysokość siodła	89 cm
Maksymalna wysokość siodła	104 cm
Całkowita długość	200,8 cm
Długość główki ramy	15 cm