Dane aktualne na dzień: 21-10-2026 08:56

Link do produktu: https://freerowery.pl/mokwheel-scoria-30-p-152.html

Mokwheel Scoria 3.0

Cena	**7 979,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Kod producenta	**Scoria 3.0 white**

Opis produktu

Mokwheel Scoria 3.0 – kompaktowy FAT Bike elektryczny 250W | 65 Nm | 940 Wh | Torque Sensor | 150 km | 20×4"

⚡ Mokwheel Scoria 3.0 – kompaktowy FAT Bike z ogromnym zasięgiem

Mokwheel Scoria 3.0 to kompaktowy rower elektryczny typu FAT Bike, który łączy niewielkie koła 20", bardzo dużą baterię i niską ramę Step Through. Został zaprojektowany tak, aby zapewnić łatwe wsiadanie, stabilne prowadzenie i komfort zarówno podczas codziennej jazdy po mieście, jak i dłuższych wycieczek.

Na pokładzie znajdziesz silnik 250 W / 65 Nm, baterię 48 V 19,6 Ah o pojemności aż 940 Wh, czujnik momentu obrotowego i kadencji, hydrauliczne hamulce TEKTRO, regulowany amortyzator o skoku 100 mm oraz szerokie opony FAT 20 × 4.0"

Do tego dochodzi maksymalne obciążenie do 160 kg i deklarowany przez producenta maksymalny zasięg do 150 km.

Scoria 3.0 to ciekawa propozycja dla osób, które chcą możliwości dużego FAT Bike'a, ale preferują bardziej kompaktową konstrukcję i bardzo niski przekrok.

□□ 940 Wh – ogromny zapas energii

Jednym z najmocniejszych punktów Scoria 3.0 jest akumulator.

Producent zastosował baterię **48 V / 19,6 Ah**, co daje około **940 Wh energii**. To bardzo duża pojemność jak na kompaktowy rower elektryczny na kołach 20".

Większy akumulator oznacza większą swobodę podczas długich tras, codziennych dojazdów oraz jazdy z intensywnym wspomaganiem.

Do 150 km według producenta

Mokwheel deklaruje maksymalny zasięg do **150 km na jednym ładowaniu**. Rzeczywisty wynik zależy oczywiście między innymi od poziomu wspomagania, masy użytkownika i przewożonego bagażu, temperatury, nawierzchni, ciśnienia w oponach oraz ukształtowania terenu.

48 V | 19,6 Ah | 940 Wh | do 150 km

W zestawie znajduje się ładowarka **48 V / 3 A**.

□□ Torque Sensor + czujnik kadencji – wspomaganie dopasowane do Ciebie

Scoria 3.0 wykorzystuje jednocześnie **czujnik momentu obrotowego oraz czujnik kadencji**.

Torque Sensor mierzy siłę nacisku na pedały. Dzięki temu system może dopasować pracę silnika do sposobu, w jaki aktualnie jedziesz.

Przy spokojnym pedałowaniu wspomaganie może być delikatniejsze, natomiast mocniejszy nacisk podczas ruszania lub podjazdu powoduje odpowiednio mocniejszą reakcję napędu.

Daje to bardziej naturalne odczucie jazdy niż w prostych rowerach wykorzystujących wyłącznie czujnik obrotu korby.

Do dyspozycji użytkownika jest **5 poziomów wspomagania**.

□□ 250 W i 65 Nm – mocne wsparcie w kompaktowym rowerze

Scoria 3.0 wyposażona jest w silnik o mocy nominalnej **250 W** i momencie obrotowym **65 Nm**. Europejska wersja zapewnia wspomaganie do **25 km/h**.

250 W | 65 Nm | 48 V | wspomaganie do 25 km/h

65 Nm przy niewielkich kołach i zastosowaniu czujnika momentu obrotowego tworzy konfigurację nastawioną nie tylko na jazdę miejską, ale również na podjazdy, jazdę z bagażem i bardziej wymagające nawierzchnie.

???? FAT 20 × 4.0" – szerokie opony w kompaktowym wydaniu

Scoria 3.0 stoi na szerokich oponach **20 × 4.0"**.

Producent określa je jako **puncture resistant**, czyli o konstrukcji zwiększającej odporność na przebicie.

Duża objętość opony poprawia stabilność i pomaga tłumić drobne nierówności. Jednocześnie zastosowanie obręczy 20" pozwoliło zachować znacznie bardziej kompaktowe wymiary całego roweru niż w przypadku dużych FAT Bike'ów na kołach 26".

Scoria 3.0 sprawdzi się dzięki temu podczas jazdy miejskiej, na ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych oraz podczas rekreacyjnych wycieczek poza asfalt.

☁ 100 mm amortyzacji – komfort na nierównych drogach

Z przodu zastosowano regulowany amortyzator o skoku **100 mm**.

Pomaga on pochłaniać uderzenia podczas jazdy po dziurach i innych nierównościach, poprawiając komfort oraz kontrolę nad przednim kołem.

W połączeniu z szerokimi oponami FAT 20 × 4.0" otrzymujemy konfigurację dobrze przygotowaną zarówno do codziennej jazdy miejskiej, jak i gorszych nawierzchni.

???? Hydrauliczne hamulce TEKTRO

Scoria 3.0 została wyposażona w hydrauliczne hamulce tarczowe **TEKTRO HD M275**.

Hydrauliczny układ zapewnia precyzyjne dozowanie siły hamowania i nie wymaga dużej siły na klamkach.

Ma to szczególne znaczenie w rowerze elektrycznym ważącym około **34,15 kg** i pozwalającym na obciążenie do **160 kg**.

□□ Odpinany wyświetlacz HD – dodatkowe zabezpieczenie

Jedną z ciekawszych funkcji Scoria 3.0 jest **odpinany wyświetlacz wysokiej rozdzielczości**.

Po zaparkowaniu można zabrać ekran ze sobą. Mokwheel podaje, że jego odłączenie powoduje wyłączenie zasilania systemu roweru, dzięki czemu rozwiązanie pełni również funkcję dodatkowego zabezpieczenia podczas postoju.

Podczas jazdy wyświetlacz prezentuje najważniejsze dane dotyczące roweru i pracy wspomagania.

To rozwiązanie znane z większych modeli Mokwheel zostało zastosowane również w kompaktowej Scoria 3.0.

↘ Bardzo niski przekrok – tylko 40 cm

Scoria 3.0 wykorzystuje ramę typu **Step Through**, zaprojektowaną z myślą o łatwym wsiadaniu i zsiadaniu.

Wysokość przekroku wynosi zaledwie **40 cm**, a minimalna wysokość siodełka to **77 cm**. Producent rekomenduje model użytkownikom o wzroście od **155 do 185 cm**.

To istotna różnica względem dużych FAT Bike'ów. Scoria 3.0 może być wygodniejszym rozwiązaniem dla niższych osób oraz użytkowników, którym zależy na łatwym przekładaniu nogi przez ramę.

Rama została wykonana ze stopu aluminium **6061**, a akumulator zintegrowano z jej konstrukcją.

⚙ Shimano – 8 przełożeń

Mechaniczny napęd Scoria 3.0 wykorzystuje **8 biegowy system Shimano**.

Producent zastosował aluminiową korbę **52T / 170 mm** oraz łańcuch KMC ze stali nierdzewnej.

Osiem przełożeń pozwala odpowiednio dobrać kadencję do prędkości, nachylenia trasy oraz wybranego poziomu wspomagania.

???? Tylny bagażnik z drewnianą platformą

Jednym z elementów wyróżniających Scoria 3.0 jest tylny bagażnik z platformą wykończoną **naturalnym drewnem**.

Podkreśla on użytkowy charakter tego modelu i daje dodatkową przestrzeń do przewożenia bagażu.

W połączeniu z kompaktowymi kołami 20", niską ramą oraz maksymalnym obciążeniem 160 kg Scoria 3.0 może dobrze sprawdzić się jako rower do codziennych zakupów, dojazdów oraz rekreacyjnych wypraw z dodatkowym ekwipunkiem.

□□ Komfortowe siodełko i ergonomiczne chwyty

Mokwheel zastosował grubo wyściełane siodełko pokryte materiałem typu bio leather. Producent zwraca uwagę na zwiększoną ilość wypełnienia, które ma ograniczać przenoszenie drgań podczas jazdy po nierównych nawierzchniach.

Również chwyty kierownicy zaprojektowano z myślą o dłuższych trasach. Ich ergonomiczny kształt ma zapewniać bardziej naturalne ułożenie dłoni i zmniejszać zmęczenie nadgarstków.

□□ Do 160 kg maksymalnego obciążenia

Pomimo kompaktowej konstrukcji Scoria 3.0 pozwala na wysokie maksymalne obciążenie.

Producent deklaruje **do 160 kg**.

To istotne nie tylko dla samego użytkownika, ale również w przypadku wykorzystywania tylnego bagażnika i przewożenia dodatkowego ekwipunku.

Rekomendowany wzrost użytkownika wynosi **155 do 185 cm**.

□ Dlaczego warto wybrać Mokwheel Scoria 3.0?

Scoria 3.0 łączy parametry znane z dużych rowerów FAT z dużo bardziej kompaktową konstrukcją.

Dostajemy tutaj **940 Wh pojemności baterii, do 150 km deklarowanego zasięgu, 65 Nm momentu obrotowego, Torque Sensor + Cadence Sensor, hydrauliczne hamulce TEKTRO, 100 mm amortyzacji oraz Shimano 8 speed**.

Do tego dochodzą szerokie opony 20 × 4.0", bardzo niski przekrok oraz praktyczny tylny bagażnik.

To interesująca propozycja dla osób, które szukają komfortowego FAT Bike'a do miasta i na wycieczki, ale nie chcą dużego roweru na kołach 26".

Specyfikacja techniczna Mokwheel Scoria 3.0

Parametr	Mokwheel Scoria 3.0
Silnik	250 W
Moment obrotowy	65 Nm
Maks. prędkość wspomagania	25 km/h
Czujniki	Torque Sensor + Cadence Sensor
Akumulator	48 V / 19,6 Ah
Pojemność akumulatora	940 Wh
Maks. deklarowany zasięg	do 150 km
Ładowarka	48 V / 3 A
Poziomy wspomagania	1 do 5
Rama	aluminium 6061, Step Through
Amortyzator	regulowany, skok 100 mm
Hamulce	hydrauliczne TEKTRO HD M275
Napęd	Shimano, 8 biegów
Korba	aluminium, 52T / 170 mm
Łańcuch	KMC ze stali nierdzewnej
Opony	FAT 20 × 4.0", zwiększona odporność na przebicie
Wyświetlacz	odpinany HD
Kierownica	aluminium, 680 mm
Obręcze	aluminiowe
Masa	34,15 kg
Maks. obciążenie	160 kg
Zalecany wzrost	155 do 185 cm
Wysokość przekroku	40 cm
Min. wysokość siodełka	77 cm
Maks. wysokość siodełka	90 cm
Rozstaw osi	115,6 cm
Długość całkowita	172 cm