Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:42

Link do produktu: https://freerowery.pl/ovivo-c1-max-fioletowy-p-208.html



OVIVO C1 Max fioletowy

Cena	**4 699,00 zł**
Numer katalogowy	**FR_OVIVO_C1MAX_46490387742856**
Kod producenta	**C1 MAX Fioletowy**

Opis produktu

OVIVO C1 Max fioletowy: dwie baterie w standardzie i wygodne wsiadanie

OVIVO C1 Max łączy łatwe wsiadanie z rozwiązaniem, które docenisz podczas dłuższego dnia na rowerze: dwoma akumulatorami w standardzie. Niska rama ułatwia częste postoje w mieście, a szerokie opony 20 × 4 cale i amortyzowany widelec zwiększają wygodę, kiedy gładki asfalt kończy się na kostce albo drodze gruntowej.

Jeden akumulator znajduje się w ramie, drugi na tylnym bagażniku. Łącznie otrzymujesz 23,4 Ah / 1123,2 Wh, co daje większy zapas energii niż korzystanie wyłącznie z jednej z tych baterii. Siedem przełożeń Shimano pozwala dobrać tempo pedałowania do trasy, a składana konstrukcja pomaga wygospodarować miejsce po powrocie.

Wariant tej oferty: Dwie baterie w standardzie, fioletowy.

Najważniejsze zalety

- **Dwie baterie w cenie konfiguracji.** Oferta obejmuje oba akumulatory. Nie musisz zaczynać od zakupu dodatkowego zestawu, żeby korzystać z ich łącznego zapasu energii.
- **Niska rama.** Wygodniej przełożyć nogę przez rower podczas ruszania spod domu, postoju przy sklepie i zatrzymania na wycieczce.
- **Opony 20 × 4 cale.** Szerokie ogumienie pomaga łagodniej przejeżdżać po drobnych nierównościach i nadaje modelowi charakter fatbike’a.
- **Amortyzowany przód.** Widelec pracuje przy najeżdżaniu na nierówności, ograniczając uderzenia przenoszone na kierownicę.
- **Składana konstrukcja.** Po jeździe możesz ograniczyć gabaryty roweru i łatwiej zorganizować przechowywanie.
- **Shimano z siedmioma biegami.** Wybierasz wygodną kadencję na podjeździe i na spokojniejszej prostej.

Co wyróżnia ten model?

Dwa źródła energii, jeden plan wycieczki

C1 Max ma akumulator w ramie o pojemności 10,4 Ah / 499,2 Wh oraz drugi, umieszczony na bagażniku, o pojemności 13 Ah / 624 Wh. Oba pracują przy napięciu 48 V. Ich łączny zapas 23,4 Ah / 1123,2 Wh przydaje się, gdy plan dnia obejmuje kilka odcinków i chcesz mieć większą rezerwę do wspomagania. Sposób przełączania oraz obsługi baterii jest opisany w instrukcji konkretnej konfiguracji.

Niski przekrok i składanie w codziennym użyciu

Nisko poprowadzona rama ułatwia korzystanie z roweru przy częstym zatrzymywaniu. Mechanizm składania ma inne zadanie: pozwala zmniejszyć miejsce zajmowane po zakończeniu jazdy. To przydatne w garażu lub przy planowaniu przewozu. Masa netto 39 kg wymaga uwzględnienia przy podnoszeniu i wyborze sposobu transportu.

Napęd i wspomaganie w codziennej jeździe

Silnik GD Bafang 250 W w tylnej piaście wspiera pedałowanie podczas ruszania i jazdy po trasie o zmiennym nachyleniu. Poziom pomocy dobierasz z panelu obsługi, a siedem mechanicznych biegów Shimano pozwala osobno regulować wysiłek nóg. Na wzniesieniu wybierz przełożenie, na którym możesz swobodnie pedałować, zamiast opierać całą jazdę na samym silniku.

Akumulator 23,4 Ah / 1123,2 Wh i planowanie jazdy

Standardowy zestaw obejmuje dwa akumulatory 48 V, o łącznej pojemności 23,4 Ah / 1123,2 Wh. Rozdzielenie energii pomiędzy baterię w ramie i na bagażniku jest istotnym elementem tej konfiguracji. Przy ładowaniu oraz obsłudze obu baterii stosuj procedurę i zgodne ładowarki przewidziane dla tego modelu.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, obciążenia, terenu, temperatury, wiatru i ciśnienia w oponach. Przy planowaniu wycieczki zachowaj rezerwę energii na powrót. Sama pojemność baterii nie jest gwarancją określonej liczby kilometrów.

Komfort, konstrukcja i wyposażenie w praktyce

Fatbike do miasta i rekreacji

Szerokie opony współpracują z przednim zawieszeniem, dzięki czemu rower ma więcej do zaoferowania niż sztywna konstrukcja na gładki asfalt. Ciśnienie dobieraj do zaleceń producenta oraz obciążenia. Szerokość opony nie zastępuje właściwej techniki na luźnej nawierzchni.

Hamowanie i obsługa kokpitu

Mechaniczne hamulce tarczowe umożliwiają kontrolę prędkości klamkami. W ich codziennej obsłudze znaczenie mają regulacja linek oraz stan klocków. Kolorowy ekran LCD 3,5 cala pozwala odczytać informacje o jeździe i poziomie energii bez sięgania po telefon.

Wyposażenie przydatne po drodze

Błotniki ograniczają rozpryski, oświetlenie pomaga zaznaczyć obecność na drodze, a podpórka ułatwia postój. Tylny bagażnik jest również miejscem drugiego akumulatora, dlatego dodatkowy bagaż trzeba dobierać do jego budowy i dopuszczalnego obciążenia.

Pełna specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Napięcie akumulatora (V)	48 V
Umiejscowienie silnika	Tylna piasta
Typ ramy	Niska
Liczba biegów mechanicznych	7
Rodzaj przekładni	Przerzutka zewnętrzna
Szerokość opon (cale)	4
Rodzaj amortyzacji	Przedni amortyzowany widelec
Moc nominalna silnika (W)	250 W
Rodzaj napędu	Łańcuch
Rozmiar kół (cale)	20
Waga roweru	39 kg netto według producenta
Pojemność akumulatora (Ah / Wh)	23,4 Ah / 1123,2 Wh łącznie, dwie baterie
Rama składana	Tak
Rodzaj hamulców	Mechaniczne tarczowe
Marka i model silnika	GD Bafang
Ogumienie	20 × 4 cale
Materiał ramy	Stal
Wyświetlacz	Kolorowy LCD 3,5 cala
Prędkość podana w karcie producenta	25 km/h, wersja opisana w ofercie PL
Liczba akumulatorów w standardzie	2
Akumulator w ramie	10,4 Ah / 499,2 Wh, 48 V

Parametr	Wartość
Akumulator na bagażniku	13 Ah / 624 Wh, 48 V
Wyposażenie	Tylny bagażnik, błotniki, przednia i tylna lampa, podpórka
Kolor wariantu	fioletowy

Dlaczego warto wybrać ten model?

C1 Max warto wybrać, gdy zależy Ci na wygodnym wsiadaniu oraz dwóch bateriach już w podstawowej konfiguracji. Łączy użyteczność niskiej ramy z charakterem fatbike’a, przednią amortyzacją i możliwością składania, dzięki czemu sprawdzi się podczas regularnych przejazdów i rekreacyjnych wycieczek.