Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:42

Link do produktu: https://freerowery.pl/ovivo-c2-pro-fioletowy-p-212.html



OVIVO C2 Pro fioletowy

Cena	**4 799,00 zł**
Numer katalogowy	**FR_OVIVO_C2PRO_46494094262408**

Opis produktu

OVIVO C2 Pro fioletowy: niska składana rama, hydraulika i amortyzowana sztyca

OVIVO C2 Pro ma ułatwiać codzienną jazdę od pierwszego wsiadania. Niska rama pozwala wygodnie przełożyć nogę przez rower, a możliwość złożenia pomaga po zakończeniu przejazdu. Koła 20 cali z oponami 4 cale szerokości nadają mu charakter fatbike'a, który dobrze odnajduje się na miejskiej kostce i rekreacyjnych drogach poza centrum.

Komfort tworzy tu kilka osobnych rozwiązań: amortyzowany widelec łagodzi nierówności pod przednim kołem, a amortyzowany wspornik siodła ogranicza wstrząsy odczuwane w pozycji siedzącej. Do tego dochodzą hydrauliczne hamulce Karasawa, siedem biegów Shimano i wyjmowany akumulator 18 Ah / 864 Wh.

Wariant tej oferty: Jedna bateria w standardzie, fioletowy.

Najważniejsze zalety

- **Niska i składana rama.** Łączy wygodne wsiadanie na trasie z możliwością zmniejszenia gabarytów podczas przechowywania.
- **Amortyzowany wspornik siodła.** Pomaga łagodzić wstrząsy odczuwane na siodle podczas przejazdu po kostce lub nierównym asfalcie.
- **Hamulce hydrauliczne Karasawa.** Pozwalają płynnie dozować hamowanie naciskiem na klamkę.
- **Wyjmowana bateria 18 Ah / 864 Wh.** Możesz zabrać sam akumulator do ładowania, pozostawiając rower w miejscu postoju.
- **Światło stopu i kierunkowskazy.** Uzupełniają oświetlenie, pomagając sygnalizować manewry innym uczestnikom ruchu.
- **Kolorowy ekran 3,5 cala.** Najważniejsze informacje o jeździe są dostępne na kierownicy.

Co wyróżnia ten model?

Komfort, który obejmuje również siodło

Amortyzowany wspornik nie jest tylnym zawieszeniem koła. Działa tam, gdzie podczas jazdy opiera się ciężar siedzącej osoby, pomagając ograniczyć odczuwanie krótkich nierówności. Z przodu pracuje amortyzowany widelec. To połączenie ma praktyczne znaczenie na trasie przez kostkę, łączenia asfaltu i rekreacyjne odcinki o mniej równej nawierzchni.

Praktyczny rower na częste postoje

Niski przekrok ułatwia wsiadanie po krótkim załatwieniu sprawy, a bagażnik i błotniki zwiększają użyteczność podczas regularnych dojazdów. Składanie przydaje się już po jeździe: można zmniejszyć gabaryty do przechowywania lub przewozu. Zawsze sprawdź miejsce oraz nośność wybranego sposobu transportu.

Napęd i wspomaganie w codziennej jeździe

GD Bafang 250 W pracuje w tylnej piaście i pomaga podczas pedałowania. Siedem przełożeń Shimano daje wybór rytmu nóg niezależnie od ustawienia pomocy elektrycznej. To ważne przy częstym ruszaniu i na podjazdach: właściwy bieg pozwala utrzymać wygodną kadencję, zamiast jechać przez cały odcinek na jednym przełożeniu.

Akumulator 18 Ah / 864 Wh i planowanie jazdy

Bateria ma pojemność 18 Ah / 864 Wh przy napięciu 48 V. Dostępny zapas energii możesz przeznaczyć na wspomaganie podczas dojazdów i wycieczek, dobierając poziom pomocy do trasy oraz własnego wysiłku.

Akumulator można wyjąć do ładowania. To wygodne, jeśli przy miejscu przechowywania roweru nie ma gniazdka: do odpowiedniego miejsca zabierasz samą baterię. Przy odłączaniu i ponownym montażu postępuj według instrukcji producenta.

Producent podaje czas ładowania około 5 do 6 godzin. Rzeczywisty czas zależy od początkowego stanu energii oraz warunków ładowania. W specyfikacji przewidziano ładowarkę 54,6 V o prądzie 3 A.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, obciążenia, terenu, temperatury, wiatru i ciśnienia w oponach. Przy planowaniu wycieczki zachowaj rezerwę energii na powrót. Sama pojemność baterii nie jest gwarancją określonej liczby kilometrów.

Komfort, konstrukcja i wyposażenie w praktyce

Szerokie ogumienie i hydraulika

Opony 20 × 4 cale współtworzą komfort na nierównościach. Hydrauliczne hamulce tarczowe Karasawa odpowiadają za kontrolę prędkości oraz stopniowe zwalnianie przed zakrętem lub skrzyżowaniem. Te rozwiązania pełnią różne role i przydają się również podczas spokojniejszej rekreacji.

Czytelny kokpit i sygnalizacja

Kolorowy LCD 3,5 cala pokazuje informacje o jeździe oraz stanie systemu. Przednia lampa LED i tylne oświetlenie ze światłem stopu oraz kierunkowskazami zwiększają funkcjonalność podczas codziennego korzystania. Sygnalizację obsługuj zgodnie z instrukcją i zasadami ruchu.

Możliwość dalszej rozbudowy

Producent oferuje do C2 Pro dedykowane zestawy dodatkowego akumulatora z bagażnikiem. Są sprzedawane osobno. Przed zamówieniem trzeba dobrać zestaw do wersji roweru, mocowania i układu elektrycznego. Opisywana oferta obejmuje jedną baterię 18 Ah / 864 Wh.

Pełna specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Czas ładowania akumulatora	Około 5 do 6 godzin
Napięcie akumulatora (V)	48 V
Wyjmowany akumulator	Tak
Umiejscowienie silnika	Tylna piasta
Typ ramy	Niska
Liczba biegów mechanicznych	7
Rodzaj przekładni	Przerzutka zewnętrzna
Szerokość opon (cale)	4
Rodzaj amortyzacji	Przedni amortyzowany widelec i amortyzowany wspornik siodła
Moc nominalna silnika (W)	250 W
Rodzaj napędu	Łańcuch
Rozmiar kół (cale)	20
Pojemność akumulatora (Ah / Wh)	18 Ah / 864 Wh
Rama składana	Tak
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne tarczowe Karasawa
Marka i model silnika	GD Bafang
Ogumienie	20 × 4 cale

Parametr	Wartość
Wyświetlacz	Kolorowy LCD 3,5 cala
Prędkość podana w karcie producenta	25 km/h, wersja opisana w ofercie PL
Ładowarka	54,6 V, 3 A
Oświetlenie	Przednia lampa LED, tylne światło stopu i kierunkowskazy
Wyposażenie	Tylny bagażnik, błotniki, podpórka
Opcjonalna rozbudowa	Dedykowany zestaw dodatkowej baterii z bagażnikiem, sprzedawany osobno
Kolor wariantu	fioletowy

Zawartość standardowego zestawu

- Rower w wybranym wariancie z jednym akumulatorem 18 Ah / 864 Wh
- Ładowarka
- Pedały
- Instrukcja obsługi
- Narzędzia montażowe
- Kluczyki do baterii
- Przednia lampa
- Przedni błotnik

Dlaczego warto wybrać ten model?

C2 Pro łączy łatwe wsiadanie z wyposażeniem, które odczujesz podczas regularnej jazdy: amortyzowaną sztycą, hydraulicznymi hamulcami i szerokimi oponami. To praktyczny wybór, jeśli chcesz korzystać z fatbike’a na co dzień, a po powrocie mieć możliwość złożenia ramy.