Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:42

Link do produktu: https://freerowery.pl/ovivo-go-lite-niebieski-p-222.html



OVIVO GO Lite niebieski

Cena	**4 599,00 zł**
Numer katalogowy	**FR_OVIVO_GOLITE_46494101078152**

Opis produktu

OVIVO GO Lite niebieski: motocyklowa stylistyka i komfort amortyzacji obu kół

OVIVO GO Lite przyciąga uwagę formą inspirowaną motocyklem: ma wydłużone siodło, duży okrągły reflektor i wyrazistą stalową ramę. Pod tą stylistyką kryje się rower na kołach 20 × 4 cale, z przednim zawieszeniem oraz tylnymi amortyzatorami, przygotowany do codziennych przejazdów i spokojnej rekreacji po zmiennej nawierzchni.

Akumulator 20 Ah / 960 Wh, siedem biegów Shimano i hydrauliczne hamulce Karasawa tworzą praktyczną stronę tej konstrukcji. GO Lite daje wyraźnie inny charakter niż klasyczny rower miejski, zachowując możliwość aktywnego pedałowania i wyboru przełożenia.

Wariant tej oferty: Jedna bateria w standardzie, niebieski.

Najważniejsze zalety

- **Stylistyka inspirowana motocyklem.** Stalowa rama, wydłużone siodło i okrągły reflektor tworzą rozpoznawalną całość.
- **Przednie i tylne zawieszenie.** Amortyzacja obu kół pomaga ograniczać wstrząsy na nierównej nawierzchni.
- **Akumulator 20 Ah / 960 Wh.** Duży zapas energii do wykorzystania według wybranego poziomu pomocy i warunków trasy.
- **Hydrauliczne hamulce Karasawa.** Ułatwiają płynne dozowanie siły zwalniania.
- **Koła 20 × 4 cale.** Szerokie opony współtworzą komfort i charakter fatbike’a.
- **Siedem biegów Shimano.** Pozwala dopasować rytm pedałowania do drogi oraz prędkości przejazdu.

Co wyróżnia ten model?

Wygląd, który wyróżnia się na postoju i w ruchu

Wydłużone siodło oraz duży reflektor nadają GO Lite swobodny, motocyklowy charakter. Stalowa konstrukcja eksponuje kształt ramy, a akumulator umieszczony w jej centralnej części jest wyraźnym elementem projektu. To propozycja, jeśli wygląd roweru jest dla Ciebie równie istotny jak jego codzienne wyposażenie.

Amortyzacja, która obejmuje przód i tył

Przedni widelec i tylne amortyzatory pracują nad łagodzeniem wstrząsów podczas przejazdu po nierównościach. Ogumienie szerokie na 4 cale uzupełnia działanie zawieszenia. Taki zestaw odpowiada trasom, które obejmują kostkę, mniej równy asfalt

i rekreacyjne odcinki gruntowe, przy prędkości dobranej do warunków.

Napęd i wspomaganie w codziennej jeździe

Silnik GD Bafang 250 W pracuje w tylnej piaście. Wspiera pedałowanie podczas rozpędzania i jazdy po trasie o zmiennym nachyleniu. Mechaniczny napęd Shimano ma siedem przełożeń, dzięki czemu można osobno dobierać rytm pracy nóg. Na wzniesieniu lżejszy bieg pozwala utrzymać płynne pedałowanie przy wybranej pomocy elektrycznej.

Akumulator 20 Ah / 960 Wh i planowanie jazdy

Bateria ma pojemność 20 Ah / 960 Wh przy napięciu 48 V. Dostępny zapas energii możesz przeznaczyć na wspomaganie podczas dojazdów i wycieczek, dobierając poziom pomocy do trasy oraz własnego wysiłku.

Ładowanie wymaga ładowarki zgodnej z układem tego modelu. Miejsce postoju i dostęp do zasilania warto uwzględnić już przy planowaniu codziennego korzystania z roweru.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, obciążenia, terenu, temperatury, wiatru i ciśnienia w oponach. Przy planowaniu wycieczki zachowaj rezerwę energii na powrót. Sama pojemność baterii nie jest gwarancją określonej liczby kilometrów.

Komfort, konstrukcja i wyposażenie w praktyce

Hamowanie dopasowane do masywnej konstrukcji

Hydrauliczne tarczówki Karasawa umożliwiają stopniowe zwiększanie siły hamowania naciskiem na klamkę. W codziennym ruchu pomaga to płynnie zwalniać przed zakrętem i zatrzymywać się przy skrzyżowaniu. O przyczepności decyduje również nawierzchnia, ogumienie i właściwie dobrana prędkość.

Kolorowy ekran i wyposażenie do codziennej jazdy

LCD 3,5 cala umożliwia śledzenie danych przejazdu oraz stanu systemu. Oświetlenie jest częścią wyposażenia, błotniki ograniczają rozpryski, a podpórka ułatwia parkowanie. To przydatne detale zarówno w mieście, jak i podczas spokojnego wyjazdu za jego granice.

Świadomie wybrany charakter

GO Lite ma masę netto 38,4 kg według producenta. Warto uwzględnić ją przy planowaniu postoju, przechowywania oraz ewentualnego podnoszenia. Model stawia na wyrazistą formę, szerokie ogumienie i rozbudowane zawieszenie, co widać również w jego konstrukcji.

Pełna specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Napięcie akumulatora (V)	48 V
Umiejscowienie silnika	Tylna piasta
Typ ramy	Wysoka
Liczba biegów mechanicznych	7
Rodzaj przekładni	Przerzutka zewnętrzna
Szerokość opon (cale)	4
Rodzaj amortyzacji	Przedni amortyzowany widelec i tylne amortyzatory
Moc nominalna silnika (W)	250 W
Rodzaj napędu	Łańcuch
Rozmiar kół (cale)	20
Waga roweru	38,4 kg netto według producenta
Pojemność akumulatora (Ah / Wh)	20 Ah / 960 Wh
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne tarczowe Karasawa
Marka i model silnika	GD Bafang
Ogumienie	20 × 4 cale
Materiał ramy	Stal
Wyświetlacz	Kolorowy LCD 3,5 cala
Prędkość podana w karcie producenta	25 km/h, wersja opisana w ofercie PL
Wyposażenie	Przednia i tylna lampa, błotniki, podpórka
Konstrukcja siodła	Wydłużone siodło, stylistyka motocyklowa
Kolor wariantu	niebieski

Dlaczego warto wybrać ten model?

GO Lite będzie interesującym wyborem, jeśli chcesz roweru o motocyklowej stylistyce z pełną amortyzacją, hydraulicznymi hamulcami i baterią 20 Ah / 960 Wh. Jego atutem jest połączenie rozpoznawalnego wyglądu z wyposażeniem wykorzystywanym podczas codziennej jazdy.