Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:52

Link do produktu: https://freerowery.pl/ovivo-v2-pro-20-zloty-p-220.html



OVIVO V2 Pro 2.0 złoty

Cena	**5 299,00 zł**
Numer katalogowy	**FR_OVIVO_V2PRO20_464 95879987336**

Opis produktu

OVIVO V2 Pro 2.0 złoty: składana konstrukcja z pełnym zawieszeniem i ośmioma biegami

OVIVO V2 Pro 2.0 to fatbike dla osoby, która chce więcej komfortu na nierównej trasie, a jednocześnie ceni możliwość złożenia roweru po jeździe. Amortyzowany widelec i tylny amortyzator współpracują z oponami 20 × 4 cale, pomagając łagodzić wstrząsy na gorszym asfalcie i rekreacyjnych drogach gruntowych.

Wersję Pro wyróżnia również osiem przełożeń Shimano oraz bateria 20 Ah / 960 Wh. Hydrauliczne hamulce Karasawa pomagają kontrolować prędkość, a oświetlenie ze światłem stopu i kierunkowskazami zwiększa codzienną funkcjonalność. To konstrukcja łącząca rekreacyjny charakter z wyposażeniem potrzebnym podczas regularnych przejazdów.

Wariant tej oferty: Jedna bateria w standardzie, złoty.

Najważniejsze zalety

- **Pełne zawieszenie.** Przedni widelec i tylny amortyzator pomagają łagodzić nierówności pod oboma kołami.
- **Osiem biegów Shimano.** Większy wybór mechanicznych przełożeń ułatwia znalezienie wygodnego rytmu pedałowania.
- **Bateria 20 Ah / 960 Wh.** Zapas energii do regularnych przejazdów i wycieczek, z możliwością wyjęcia akumulatora.
- **Hydrauliczne hamulce Karasawa.** Ułatwiają stopniowe dozowanie zwalniania naciskiem na klamki.
- **Składana rama.** Po zakończeniu jazdy można ograniczyć gabaryty do przechowywania.
- **Światło stopu i kierunkowskazy.** Uzupełniają przednią lampę LED i pomagają sygnalizować manewry.

Co wyróżnia ten model?

Amortyzacja obu kół w składanym fatbike’u

Tylny amortyzator pracuje w konstrukcji ramy i odpowiada za jej ruch względem tylnego koła. To inne rozwiązanie niż sam amortyzowany wspornik siodła. Z przodu pracuje widelec, a szerokie opony uzupełniają komfort na drobnych nierównościach. Taki zestaw docenisz na trasie, na której gładkie odcinki przeplatają się z wybojami.

Więcej przełożeń do aktywnego pedałowania

Osiem biegów mechanicznych daje swobodę dopasowania pracy nóg do podjazdu i aktualnej prędkości. Zmiana przełożenia

działa niezależnie od ustawienia wspomagania, dlatego można jechać we własnym rytmie, zamiast regulować wysiłek wyłącznie elektroniką. Przy dłuższym przejeździe ma znaczenie również właściwy dobór przełożenia przed wzniesieniem.

Napęd i wspomaganie w codziennej jeździe

GD Bafang 250 W w tylnej piaście wspiera pedałowanie na trasie. Sterowanie z kierownicy pozwala wybierać ustawienia pomocy, a napęd Shimano zapewnia osiem mechanicznych przełożeń. Podczas ruszania i na podjeździe warto korzystać z biegu, który pozwala utrzymać płynny ruch pedałów. Silnik uzupełnia pracę nóg podczas codziennej jazdy oraz rekreacji.

Akumulator 20 Ah / 960 Wh i planowanie jazdy

Bateria ma pojemność 20 Ah / 960 Wh przy napięciu 48 V. Dostępny zapas energii możesz przeznaczyć na wspomaganie podczas dojazdów i wycieczek, dobierając poziom pomocy do trasy oraz własnego wysiłku.

Akumulator można wyjąć do ładowania. To wygodne, jeśli przy miejscu przechowywania roweru nie ma gniazdka: do odpowiedniego miejsca zabierasz samą baterię. Przy odłączaniu i ponownym montażu postępuj według instrukcji producenta.

Producent podaje czas ładowania około 5 do 6 godzin. Rzeczywisty czas zależy od początkowego stanu energii oraz warunków ładowania. W specyfikacji przewidziano ładowarkę 54,6 V o prądzie 3 A.

Rzeczywisty dystans zależy od poziomu wspomagania, obciążenia, terenu, temperatury, wiatru i ciśnienia w oponach. Przy planowaniu wycieczki zachowaj rezerwę energii na powrót. Sama pojemność baterii nie jest gwarancją określonej liczby kilometrów.

Komfort, konstrukcja i wyposażenie w praktyce

Hydraulika dla kontroli prędkości

Hamulce tarczowe Karasawa z hydraulicznym sterowaniem umożliwiają stopniowanie siły naciskiem na klamkę. To przydatne podczas zwalniania na zmiennej nawierzchni oraz przed skrzyżowaniem. Pełne zawieszenie odpowiada za komfort, a układ hamulcowy za kontrolowanie prędkości.

Kokpit, oświetlenie i praktyczne detale

Kolorowy LCD 3,5 cala pozwala śledzić dane jazdy i stan systemu. Przednia lampa LED oraz tył ze światłem stopu i kierunkowskazami uzupełniają wyposażenie. Błotniki, bagażnik i podpórka przydają się również wtedy, gdy trasa prowadzi po zakupy lub do pracy.

Opcjonalny dodatkowy zapas energii

Producent oferuje do V2 Pro 2.0 dedykowane zestawy dodatkowej baterii z bagażnikiem. Rozbudowa wymaga dobrania zgodnych mocowań i połączeń do konkretnej wersji. Zestaw dodatkowy jest sprzedawany osobno; ta oferta obejmuje jedną baterię 20 Ah / 960 Wh.

Pełna specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Czas ładowania akumulatora	Około 5 do 6 godzin
Napięcie akumulatora (V)	48 V
Wyjmowany akumulator	Tak
Umiejscowienie silnika	Tylna piasta
Typ ramy	Wysoka
Liczba biegów mechanicznych	8
Rodzaj przekładni	Przerzutka zewnętrzna
Szerokość opon (cale)	4
Rodzaj amortyzacji	Przedni amortyzowany widelec i tylny amortyzator
Moc nominalna silnika (W)	250 W
Rodzaj napędu	Łańcuch
Rozmiar kół (cale)	20
Pojemność akumulatora (Ah / Wh)	20 Ah / 960 Wh
Rama składana	Tak
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne tarczowe Karasawa
Marka i model silnika	GD Bafang
Ogumienie	20 × 4 cale
Wyświetlacz	Kolorowy LCD 3,5 cala

Parametr	Wartość
Prędkość podana w karcie producenta	25 km/h, wersja opisana w ofercie PL
Ładowarka	54,6 V, 3 A
Oświetlenie	Przednia lampa LED, tylne światło stopu i kierunkowskazy
Wyposażenie	Tylny bagażnik, błotniki, podpórka
Opcjonalna rozbudowa	Dedykowany zestaw dodatkowej baterii z bagażnikiem, sprzedawany osobno
Kolor wariantu	złoty

Zawartość standardowego zestawu

- Rower w wybranym wariancie z jednym akumulatorem 20 Ah / 960 Wh
- Ładowarka
- Pedały
- Instrukcja obsługi
- Narzędzia montażowe

Dlaczego warto wybrać ten model?

V2 Pro 2.0 łączy pełne zawieszenie z szerokimi oponami i możliwością składania. Wybierz go, jeśli znaczenie mają dla Ciebie komfort na nierównościach, osiem biegów do aktywnego pedałowania oraz wyjmowany akumulator o dużym zapasie energii.