

Dane aktualne na dzień: 21-10-2026 08:15

Link do produktu: <https://freerowery.pl/veer-nexa-p-142.html>

VEER Nexa



Cena	5 899,00 zł
------	--------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Czas wysyłki	3 dni
--------------	--------------

Kod producenta	Nexa grafit
----------------	--------------------

Opis produktu

VEER NEXA – składany FAT Bike elektryczny Bafang 250W | 70Nm | Samsung 720Wh | hydraulika | 20×4"

✂ VEER NEXA – komfort FAT Bike'a i praktyczność składanego e-bike'a

VEER NEXA to rower elektryczny dla osób, które chcą jeździć komfortowo niezależnie od tego, czy pod kołami znajduje się równy asfalt, kostka brukowa, szuter czy leśna droga.

Szerokie opony **Wanda 20 x 4.0"**, amortyzowany przedni widelec i amortyzowana sztyca skutecznie pomagają radzić sobie z nierównościami. Mocny **Bafang 250 W / 70 Nm** zapewnia zdecydowane wspomaganie, a ogromna bateria na ogniwach **Samsung 36 V / 20 Ah – aż 720 Wh** daje duży zapas energii na dłuższe trasy.

Do tego dochodzą **hydrauliczne hamulce tarczowe, Shimano 7, kolorowy wyświetlacz oraz kompletne wyposażenie miejskie.**

A gdy trzeba przewieźć lub przechować rower – **aluminiowa rama NEXA jest składana.**

To FAT Bike, który ma być nie tylko efektowny, ale przede wszystkim praktyczny.

🔋 Samsung 720 Wh – energia na długie trasy

Jednym z najmocniejszych argumentów VEER NEXA jest bateria.

Producent zastosował akumulator na ogniwach **Samsung o napięciu 36 V i pojemności aż 20 Ah**, co daje imponujące:

720 Wh energii

To duża pojemność, szczególnie w tej klasie składanych rowerów elektrycznych. Większy akumulator oznacza większy zapas energii podczas dłuższych wycieczek, jazdy po pagórkowatym terenie czy częstego korzystania z mocniejszych poziomów wspomagania.

Bateria posiada również **inteligentny BMS z komunikacją UART**, monitorujący najważniejsze parametry jej pracy.

Samsung | 36 V | 20 Ah | 720 Wh | BMS UART

☐☐ Bateria wyjmowana od góry – mały detal, duża wygoda

VEER zastosował bardzo praktyczny system wyjmowania akumulatora.

Baterię wysuwa się **do góry z ramy**. Nie trzeba więc przytrzymywać ciężkiego akumulatora od spodu ani kucać przy rowerze podczas jego demontażu.

Ułatwia to zabranie baterii do domu lub biura i ładowanie jej niezależnie od roweru. Jednocześnie umiejscowienie ogranicza bezpośredni kontakt z zabrudzeniami znajdującymi się pod ramą.

W zestawie znajduje się **ładowarka 36 V / 3 A**.

☐☐ Bafang 250 W / 70 Nm – mocne wsparcie podczas jazdy

Za napęd odpowiada sprawdzony **bezszcotkowy silnik Bafang umieszczony w tylnej piaście**.

Jednostka oferuje **250 W mocy nominalnej oraz aż 70 Nm momentu obrotowego**.

Dzięki temu NEXA zapewnia zdecydowane wsparcie podczas ruszania, podjazdów oraz jazdy po bardziej wymagającej nawierzchni.

Wspomaganie elektryczne zostało ograniczone do **25 km/h**.

Bafang | 250 W | 70 Nm | 36 V | tylna piaśta | wspomaganie do 25 km/h

To bardzo sensowne połączenie z dużą baterią 720 Wh i szerokimi oponami FAT.

???? FAT 20 × 4.0" – komfort, stabilność i charakter

NEXA stoi na szerokich **oponach Wanda P1272 w rozmiarze 20 × 4.0"**.

I właśnie one nadają temu modelowi jego charakter.

Duża objętość opony pomaga tłumić drobne nierówności, a szeroki profil zwiększa powierzchnię kontaktu z nawierzchnią. To przekłada się na stabilne prowadzenie zarówno na asfalcie, jak i luźniejszym podłożu.

NEXA dobrze odnajdzie się na:

nierównym asfalcie, kostce brukowej, szutrze, leśnych ścieżkach, piasku czy śniegu.

Producent zastosował dodatkowo **wkładki antyprzebiciowe oraz nylonowe opaski na obręczach**.

☐☐ Niska i składana rama – FAT Bike może być praktyczny

Duże opony nie oznaczają, że rower musi być nieporęczny.

NEXA posiada **składaną aluminiową ramę 6061** oraz składany wspornik kierownicy i pedały. Producent podaje również zastosowanie hydroformowania i dodatkowego utwardzania konstrukcji.

Dzięki temu rower można łatwiej przechowywać oraz transportować.

Jednocześnie konstrukcja typu **Low Step** ułatwia wsiadanie i zsiadanie.

To szczególnie wygodne podczas codziennej jazdy, częstych postojów oraz dla osób, które nie chcą za każdym razem wysoko przekładać nogi nad górną rurą ramy.

🌄 Komfort na kilku poziomach

W NEXA nad komfortem pracuje nie jeden, ale kilka elementów.

Z przodu znajduje się **amortyzator sprężynowy**, który według skróconej specyfikacji producenta posiada również możliwość blokady.

Do tego dochodzą:

amortyzowana sztyca siodła, komfortowe siodełko ze sprężynami oraz duże opony 20 x 4.0".

To właśnie takie połączenie sprawia, że NEXA dobrze nadaje się dla osób stawiających wygodę wyżej niż sportową charakterystykę roweru.

???? Hydrauliczne hamulce tarczowe

Przy dużej baterii i szerokich oponach odpowiedni układ hamulcowy jest szczególnie istotny.

Dlatego NEXA posiada **hydrauliczne hamulce tarczowe z przodu i z tyłu**.

Klamki hamulcowe współpracują dodatkowo z elektroniką – po ich naciśnięciu następuje **odcięcie wspomagania silnika**.

Hydraulika zapewnia dobrą kontrolę siły hamowania i wymaga mniejszej siły na kładce niż klasyczny układ mechaniczny.

⚙ Shimano 7 – sprawdzony napęd

Mechaniczny układ napędowy wykorzystuje **7-biegową indeksowaną przerzutkę Shimano**.

Producent zastosował zakres przełożeń **14-28T**, korbę 44T oraz łańcuch **KMC Z7 RB z powłoką antykorozyjną**.

To proste i popularne rozwiązanie, którego zaletą jest również łatwy dostęp do części eksploatacyjnych.

📺 Kolorowy wyświetlacz Yolin

Na kierownicy znajduje się **kolorowy Yolin YL-81F**.

System pozwala wybierać pomiędzy **5 poziomami wspomagania (0-5)** oraz posiada tryb prowadzenia roweru. Elektronika wykorzystuje komunikację UART oraz wodoodporne połączenia przewodów.

Czytelny ekran pozwala kontrolować najważniejsze parametry podczas jazdy.

📦 Kompletnie wyposażony – gotowy na co dzień

NEXA nie jest „gołym” rowerem, do którego zaraz po zakupie trzeba dobierać podstawowe wyposażenie.

Fabrycznie otrzymujesz **przednie i tylne oświetlenie LED zasilane bezpośrednio z baterii roweru, aluminiowy regulowany bagażnik, błotniki, regulowaną podpórkę i dzwonek**.

Do tego dochodzą ergonomiczne chwytaki, amortyzowana sztyca i składane antypoślizgowe pedały.

Ładujesz baterię i ruszasz w drogę.

🤔 Dlaczego warto wybrać VEER NEXA?

- ✓ **Ogromna bateria Samsung 36 V / 20 Ah - 720 Wh**
- ✓ **Markowy silnik Bafang 250 W / aż 70 Nm**
- ✓ **Szerokie opony FAT Wanda 20 x 4.0"**
- ✓ **Hydrauliczne hamulce tarczowe**
- ✓ **Amortyzowany przedni widelec**
- ✓ **Amortyzowana sztyca**
- ✓ **Niska rama Low Step**
- ✓ **Składana konstrukcja z aluminium 6061**
- ✓ **Bateria wygodnie wyjmowana od góry**
- ✓ **Shimano - 7 przełożeń**

- ✓ Kolorowy wyświetlacz Yolin
- ✓ 5 poziomów wspomagania
- ✓ Ładowarka 3 A
- ✓ Wkładki antyprzebiciowe
- ✓ Oświetlenie LED zasilane z głównej baterii
- ✓ Bagażnik i błotniki w standardzie

Specyfikacja techniczna VEER NEXA

Parametr

Silnik

Moc nominalna

Moment obrotowy

Napięcie systemu

Wspomaganie

Poziomy wspomaganie

Czujnik wspomaganie

Bateria

Energia baterii

BMS

Ładowarka

Rama

Rozmiar ramy

Kolor

Koła

Opony

Obręcze

Amortyzator

Sztyca

Przerzutka

Wolnobieg

Korba

Łańcuch

Hamulce

Wyświetlacz

Oświetlenie

Wspornik kierownicy

Bagażnik

Błotniki

Pedały

Podpórka

VEER NEXA

Bafang, bezszczotkowy, tylna piasta

250 W

70 Nm

36 V

do 25 km/h

0-5

magnetyczny, podwójny Hall

Samsung 36 V / 20 Ah

720 Wh

inteligentny, UART

36 V / 3 A

składana, aluminium 6061

17"

czarny mat

20"

Wanda P1272 20 × 4.0"

aluminiowe 20"

sprężynowy; wg skróconej specyfikacji z blokadą

aluminiowa, amortyzowana

Shimano, 7 biegów

14-28T

44T / 170 mm

KMC Z7 RB

hydrauliczne tarczowe przód + tył

kolorowy Yolin YL-81F

LED przód + tył, zasilane z baterii

aluminiowy, składany

aluminiowy, regulowany

w zestawie

składane, antypoślizgowe

aluminiowa, regulowana

Parametry pochodzą z aktualnej karty VEER NEXA.

VEER NEXA – FAT Bike, którym naprawdę możesz jeździć na co dzień

NEXA łączy dwa światy.

Z jednej strony dostajesz **szerokie opony 20 × 4.0", Bafang 70 Nm i amortyzację**, dzięki którym nie musisz kończyć jazdy tam, gdzie kończy się idealny asfalt.

Z drugiej – **niska i składana rama, bagażnik, błotniki, pełne oświetlenie oraz ogromna bateria Samsung 720 Wh** sprawiają, że jest to również bardzo praktyczny rower do codziennego użytkowania.

Miasto w tygodniu. Szuter i las w weekend. NEXA nie wymaga wybierania jednego z nich. ✂