

Dane aktualne na dzień: 21-10-2026 08:15

Link do produktu: <https://freerowery.pl/veer-veles-p-138.html>

## VEER Veles



|      |                    |
|------|--------------------|
| Cena | <b>5 999,00 zł</b> |
|------|--------------------|

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Dostępność | <b>Dostępny</b> |
|------------|-----------------|

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Kod producenta | <b>Veles grafit</b> |
|----------------|---------------------|

### Opis produktu

## VEER VELES – składany FAT Bike elektryczny Bafang 250W | 70Nm | LG 504Wh | Full Suspension | 20×4"

✂ VEER VELES – komfort, który nie kończy się razem z asfaltem

**VEER VELES** to składany rower elektryczny typu FAT Bike dla osób, które oczekują czegoś więcej niż zwykłego miejskiego e-bike'a.

Szerokie opony **CST 20 × 4.0"**, pełna amortyzacja z **powietrznym tylnym damperem**, silnik **Bafang 250 W / 70 Nm**, bateria na ogniwach **LG 36 V 14 Ah** oraz hydrauliczne hamulce tworzą rower przygotowany zarówno na codzienne dojazdy, jak i weekendowe wyprawy poza asfalt.

A kiedy przychodzi czas na transport lub przechowywanie? **VELES ma składaną aluminiową ramę, składany wspornik kierownicy oraz składane pedały.**

To połączenie terenowego charakteru FAT Bike'a z praktycznością składanego roweru elektrycznego.

### ☐☐ Bafang 70 Nm – mocne wsparcie wtedy, kiedy go potrzebujesz

Sercem VEER VELES jest **bezszcotkowy silnik Bafang umieszczony w tylnej piaście.**

Jednostka oferuje **250 W mocy nominalnej oraz aż 70 Nm momentu obrotowego**, dzięki czemu VELES zapewnia zdecydowane wspomaganie podczas ruszania, podjazdów oraz jazdy po wymagającej nawierzchni.

Wspomaganie elektryczne zostało ograniczone do **25 km/h**, zgodnie ze specyfikacją producenta.

**Bafang | 250 W | 36 V | 70 Nm | tylna piaśta | wspomaganie do 25 km/h**

### ☐☐ Bateria LG 36 V 14 Ah – 504 Wh energii

VELES został wyposażony w akumulator **36 V / 14 Ah oparty na ogniwach LG.**

---

Daje to **504 Wh energii**, zapewniając solidny zapas do codziennych dojazdów i dłuższych rekreacyjnych wycieczek.

Bateria posiada inteligentny system **BMS z komunikacją UART**, odpowiedzialny za monitorowanie i zabezpieczenie akumulatora. Producent zastosował również praktyczny system **wyjmowania baterii od góry ramy**.

**Bateria:** 36 V / 14 Ah

**Energia:** 504 Wh

**Ogniwa:** LG

**BMS:** inteligentny system zarządzania baterią z UART

**Ładowarka:** 36 V / 3 A

---

## FULL SUSPENSION – pełna amortyzacja robi różnicę

To jeden z największych atutów VEER VELES.

Z przodu pracuje **amortyzator sprężynowy**, natomiast z tyłu producent zastosował znacznie bardziej zaawansowany **powietrzny damper Uding RTA-AIR 165 mm**.

Tylny amortyzator pozwala regulować ciśnienie i dopasować charakterystykę pracy do masy użytkownika. Producent podaje również **regulację tłumienia odbicia oraz możliwość blokady**.

W praktyce otrzymujesz znacznie większy komfort podczas jazdy po:

nierównych drogach, kostce brukowej, leśnych ścieżkach, szutrach czy innych nawierzchniach, na których sztywna rama przekazuje znacznie więcej drgań bezpośrednio na rowerzystę.

**VELES nie tylko wygląda jak terenowy FAT Bike – jego zawieszenie rzeczywiście zostało przygotowane do jazdy poza idealnie równym asfaltem.**

---

## ???? FAT 20 × 4.0" – przyczepność i pewność prowadzenia

Szerokie opony to znak rozpoznawczy VELES-a.

Producent zastosował **CST C-1752 w rozmiarze 20 × 4.0" i wykonaniu 30 TPI**.

Duża objętość opony pomaga tłumić drobne nierówności, a szeroki profil zapewnia dużą powierzchnię kontaktu z podłożem.

VELES dobrze odnajduje się dzięki temu zarówno w mieście, jak i podczas jazdy po szutrze, leśnych trasach czy luźniejszej nawierzchni.

Co więcej, producent przewidział **wkładkę antyprzebiciową oraz nylonową opaskę na obręcz**, co jest bardzo praktycznym dodatkiem w rowerze nastawionym na uniwersalne użytkowanie.

---

## ???? Hydrauliczne hamulce tarczowe

Mocne wspomaganie, szerokie opony i większa masa FAT Bike'a wymagają odpowiedniego układu hamulcowego.

Dlatego zarówno z przodu, jak i z tyłu VELES posiada **hydrauliczne hamulce tarczowe**.

Klamki współpracują dodatkowo z układem elektrycznym – podczas hamowania system **odcina wspomaganie silnika**.

To rozwiązanie zwiększa kontrolę nad rowerem i jest szczególnie istotne podczas dynamicznej jazdy oraz zjazdów.

---

## Shimano Altus – 8 przełożeń

Napęd mechaniczny oparto na **8-biegowej przerzutce Shimano Altus**.

Do dyspozycji otrzymujesz 8 przełożeń z zakresem **13-28T**, korbę 44T oraz **łańcuch KMC Z8.1 RB z powłoką antykorozyjną**.

Dzięki temu odpowiednie przełożenie możesz dobrać zarówno podczas spokojnej jazdy, jak i na podjazdach czy podczas jazdy bez wspomagania elektrycznego.

---

## ☐☐ Składany FAT Bike – więcej możliwości transportu

VELES wygląda jak duży, solidny FAT Bike, ale jego konstrukcja kryje bardzo praktyczną funkcję.

### Rama jest składana.

Wykonano ją z aluminium **6061**, a producent podaje zastosowanie hydroformowania i dodatkowego utwardzania konstrukcji. Składany jest również wspornik kierownicy oraz pedały.

To ogromna zaleta podczas przechowywania roweru oraz jego transportu samochodem, kamperem czy przyczepą kempingową.

Dostajesz więc komfort i możliwości FAT Bike'a bez konieczności rezygnowania ze składanej konstrukcji.

---

## ☐☐ Kolorowy wyświetlacz Yolin

Centrum sterowania stanowi **kolorowy wyświetlacz Yolin YL-81F**.

System pozwala korzystać z **5 poziomów wspomagania (0-5)** oraz trybu prowadzenia roweru. Komunikacja odbywa się za pomocą protokołu UART, a instalacja wykorzystuje wodoodporne połączenia.

Czytelny ekran pozwala kontrolować najważniejsze informacje dotyczące pracy roweru podczas jazdy.

---

## ☐☐ Kompletnie wyposażony od pierwszego dnia

VEER VELES nie kończy się na silniku, baterii i szerokich oponach.

Producent wyposażył rower również w **przednie i tylne oświetlenie LED zasilane bezpośrednio z głównej baterii, aluminiowy regulowany bagażnik, błotniki, regulowaną podpórkę oraz dzwonek**.

Dodatkowo znajdziemy tutaj:

**amortyzowaną sztycę**, komfortowe siodełko ze sprężynami, ergonomiczne wielopozycyjne chwytły oraz składane antypoślizgowe pedały.

Dzięki temu VELES jest przygotowany nie tylko na rekreacyjne wypadły, ale również na normalne, codzienne użytkowanie.

## ☐ Dlaczego warto wybrać VEER VELES?

- ✓ **Bafang 250 W / aż 70 Nm**
- ✓ **Bateria LG 36 V 14 Ah / 504 Wh**
- ✓ **Pełna amortyzacja - Full Suspension**
- ✓ **Powietrzny tylny damper Uding RTA-AIR 165 mm**
- ✓ **Szerokie opony CST 20 × 4.0"**
- ✓ **Hydrauliczne hamulce tarczowe**
- ✓ **Shimano Altus 8-biegowe**
- ✓ **Składana aluminiowa rama 6061**
- ✓ **Składany wspornik kierownicy i pedały**
- ✓ **Kolorowy wyświetlacz Yolin**
- ✓ **5 poziomów wspomagania**
- ✓ **Amortyzowana sztyca**
- ✓ **Oświetlenie LED zasilane z baterii**
- ✓ **Bagażnik i błotniki w zestawie**
- ✓ **Maksymalne obciążenie do 140 kg**

## ☐☐ Specyfikacja techniczna VEER VELES

Parametr

**Silnik**

**Moc nominalna**

VEER VELES

Bafang, bezszczotkowy, tylna piasta

250 W

---

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Parametr            | VEER VELES                          |
| Napięcie systemu    | 36 V                                |
| Moment obrotowy     | 70 Nm                               |
| Wspomaganie         | do 25 km/h                          |
| Poziomy wspomagania | 0-5                                 |
| Bateria             | LG 36 V / 14 Ah                     |
| Energia baterii     | 504 Wh                              |
| BMS                 | inteligentny, UART                  |
| Ładowarka           | 36 V / 3 A                          |
| Rama                | składana, aluminium 6061            |
| Rozmiar ramy        | 17"                                 |
| Kolor               | czarny mat                          |
| Koła                | 20"                                 |
| Opony               | CST C-1752, 20 × 4.0", 30 TPI       |
| Amortyzator przedni | sprężynowy                          |
| Amortyzator tylny   | Uding RTA-AIR 165 mm, powietrzny    |
| Przerzutka          | Shimano Altus, 8 biegów             |
| Zakres przełożeń    | 13-28T                              |
| Korba               | 44T / 170 mm                        |
| Łańcuch             | KMC Z8.1 RB                         |
| Hamulce             | hydrauliczne tarczowe przód + tył   |
| Wyświetlacz         | kolorowy Yolin YL-81F               |
| Sztyca              | aluminiowa, amortyzowana            |
| Oświetlenie         | LED przód + tył, zasilane z baterii |
| Bagażnik            | aluminiowy, regulowany              |
| Błotniki            | w zestawie                          |
| Pedały              | składane                            |
| Maks. obciążenie    | 140 kg                              |

## ☐☐ VEER VELES – kiedy zwykły e-bike to za mało

**Miasto w tygodniu. Las i szuter w weekend. Samochód lub kamper na wakacje.**

VEER VELES łączy cechy, które rzadko spotyka się razem: **składaną konstrukcję, pełną amortyzację, szerokie opony FAT 20 × 4.0", markowy silnik Bafang oraz baterię LG.**

To propozycja dla osób, które nie chcą zastanawiać się, czy ich rower poradzi sobie po zjechaniu z asfaltu.

**Rozłóż. Włącz wspomaganie. I wybierz własną trasę.** ✂