

Dane aktualne na dzień: 21-10-2026 07:23

Link do produktu: <https://freerowery.pl/veer-voltia-p-141.html>

VEER Voltia



Cena	7 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Kod producenta	Voltia granat

Opis produktu

VEER VOLTIA – rower elektryczny Bafang M210 250W | 80Nm | LG 630Wh | Torque Sensor | Shimano | 28"

✂ VEER VOLTIA – naturalna jazda, mocny napęd i komfort klasy premium

VEER VOLTIA to komfortowy rower elektryczny zaprojektowany z myślą o codziennej jeździe po mieście, dłuższych wycieczkach i osobach, które od e-bike'a oczekują czegoś więcej niż podstawowego wspomagania.

Największa różnica kryje się w samym sercu roweru. Zamiast prostego silnika w piaście zastosowano tutaj **centralny Bafang M210 o momencie aż 80 Nm, współpracujący z czujnikiem nacisku**. Do tego dochodzi duża bateria na ogniwach **LG 36 V / 17,5 Ah**, hydrauliczne hamulce Shimano, 8-biegowy napęd Shimano Altus, amortyzator Suntour o skoku 100 mm oraz duże koła 28".

To konfiguracja stworzona dla osób, które chcą, aby rower elektryczny **jeździł naturalnie, płynnie i komfortowo**, a nie tylko mocno wspomagał.

☐☐ Centralny Bafang M210 – 80 Nm dokładnie tam, gdzie tego potrzebujesz

Największym atutem VOLTII jest **centralny silnik Bafang M210**.

Jednostka oferuje **250 W mocy nominalnej i aż 80 Nm momentu obrotowego**, a dzięki centralnemu umiejscowieniu napędu masa jest lepiej rozłożona pomiędzy przednią i tylną częścią roweru.

Silnik współpracuje również z przełożeniami roweru, dzięki czemu dobrze radzi sobie zarówno podczas spokojnej jazdy po mieście, jak i podczas pokonywania podjazdów. Wspomaganie działa do **25 km/h**.

Bafang M210 | 250 W | 80 Nm | napęd centralny | wspomaganie do 25 km/h

???? Czujnik nacisku – rower reaguje na Ciebie

To jedna z najważniejszych różnic między VOLTIA a prostszymi rowerami elektrycznymi.

Czujnik nacisku (Torque Sensor) mierzy siłę, z jaką naciskasz na pedały, i na tej podstawie dobiera odpowiednią moc wspomagania.

Lekko pedałujesz – silnik pomaga delikatnie.

Naciskasz mocniej, np. podczas ruszania lub podjazdu – otrzymujesz odpowiednio większe wsparcie.

Efektem jest **płynne, naturalne i przewidywalne wspomaganie**, które bardziej przypomina jazdę na tradycyjnym rowerze – tylko ze znacznie większą siłą w nogach.

🔋 Bateria LG 630 Wh – duży zapas energii

Za zasilanie odpowiada bateria oparta na ogniwach **LG o pojemności 17,5 Ah i napięciu 36 V**. Daje to **630 Wh energii**.

Akumulator posiada inteligentny **BMS z komunikacją UART**, który monitoruje parametry pracy baterii oraz zabezpiecza ją m.in. przed przeładowaniem, nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem i zbyt wysokim prądem.

Bateria wyjmowana od góry

To drobny detal, który podczas codziennego użytkowania robi dużą różnicę.

Akumulator wyciągany jest **do góry z ramy**, dzięki czemu nie trzeba przytrzymywać go od spodu podczas odblokowywania. Łatwiej zabrać go do domu lub biura i naładować niezależnie od roweru.

LG | 36 V | 17,5 Ah | 630 Wh | inteligentny BMS UART

👉 Niska rama LOW STEP – wygodne wsiadanie każdego dnia

VOLTIA posiada charakterystyczną ramę typu **Low Step**, która znacząco obniża wysokość przekroku.

Nie trzeba wysoko unosić nogi nad ramą, dlatego wsiadanie i zsiadanie jest znacznie wygodniejsze – szczególnie podczas częstych postojów w mieście.

To rozwiązanie docenią również osoby, dla których komfort i łatwość obsługi są ważniejsze niż sportowa geometria.

Rama została wykonana z **aluminium 6061** z wykorzystaniem hydroformowania.

🏔️ Suntour NVX30 – aż 100 mm amortyzacji

Komfort VOLTII nie kończy się na wygodnej geometrii.

Z przodu zastosowano markowy **amortyzator Suntour NVX30 o skoku aż 100 mm**, wyposażony w możliwość blokady.

To spory skok jak na rower o miejskim i trekkingowym charakterze.

Nierówny asfalt, kostka brukowa, krawężniki czy szutrowa ścieżka są dzięki temu znacznie mniej odczuwalne.

A to nadal nie wszystko.

Amortyzowana jest również sztyca siodła.

W połączeniu z komfortowym siodłem ze sprężynami oraz szerokimi oponami otrzymujemy rower wyraźnie nastawiony na wygodę podczas dłuższej jazdy.

???? Duże koła 28" – idealne na dłuższe trasy

VEER VOLTIA porusza się na **28-calowych kołach z oponami Kenda K935 28 x 2,20" / 700 x 50C**.

Większa średnica koła zapewnia bardzo dobre toczenie i stabilność podczas jazdy, dlatego konfiguracja świetnie sprawdza się

zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i dłuższych wycieczek.

Opony posiadają dodatkowo **pasek odblaskowy**, a producent przewidział również wkładkę antyprzebiciową i nylonową opaskę obręczy.

???? Hydrauliczne hamulce Shimano MT200

W VOLTII również układ hamulcowy pochodzi od Shimano.

Producent zastosował **hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200** z przodu i z tyłu.

Klamki współpracują z elektroniką roweru – naciśnięcie hamulca powoduje **odcięcie wspomagania silnika**.

Hydraulika zapewnia lekką pracę klamki, dobrą modulację i skuteczne hamowanie bez konieczności używania dużej siły.

⚙ Shimano Altus – 8 przełożeń

Napęd mechaniczny oparto na **8-biegowym systemie Shimano** z kasetą **Shimano Altus CS-HG200 14-28T**.

Do tego producent zastosował mechanizm korbowy **Bafang CK JIS01**, 44T oraz łańcuch **KMC Z8.1 RB z powłoką antykorozyjną**.

To sprawdzony zestaw, który dobrze współgra z centralnym napędem i pozwala dobrać odpowiednie przełożenie do aktualnego terenu.

📺 Kolorowy Bafang DP C080 + USB

Centrum sterowania stanowi **kolorowy wyświetlacz Bafang DP C080**.

Oferuje poziomy wspomagania **0-6**, tryb prowadzenia roweru oraz **port USB**, dzięki któremu można podłączyć kompatybilne urządzenie podczas jazdy. Producent podaje również komunikację CAN/UART i wodoodporne okablowanie.

To kolejny element pokazujący, że VOLTIA została zaprojektowana jako kompletny rower do codziennego użytkowania, a nie tylko podstawowy e-bike.

📦 Kompletnie wyposażona – gotowa do jazdy

VEER VOLTIA jest wyposażona od razu w elementy, które w wielu rowerach trzeba dokupować osobno.

Otrzymujesz **przednie i tylne oświetlenie LED zasilane z głównej baterii, aluminiowy regulowany bagażnik, błotniki, regulowaną podpórkę i dzwonek**.

Do tego dochodzą:

regulowany wspornik kierownicy 0-50°, ergonomiczne wielopozycyjne chwyt, amortyzowana sztyca i komfortowe siodełko ze sprężynami.

Dzięki temu pozycję za kierownicą można lepiej dopasować do własnych preferencji.

❑ Dlaczego warto wybrać VEER VOLTIA?

- ✓ **Centralny silnik Bafang M210**
- ✓ **Aż 80 Nm momentu obrotowego**
- ✓ **Czujnik nacisku - naturalne wspomaganie**
- ✓ **Bateria na ogniwach LG 36 V / 17,5 Ah**
- ✓ **630 Wh energii**
- ✓ **Bateria wygodnie wyjmowana od góry**
- ✓ **Inteligentny BMS UART**
- ✓ **Hydrauliczne hamulce Shimano MT200**
- ✓ **Shimano Altus – 8 przełożeń**

- ✓ **Suntour NVX30 - 100 mm skoku + blokada**
- ✓ **Amortyzowana sztyca siodła**
- ✓ **Duże koła 28"**
- ✓ **Opony Kenda 28 × 2,20" z paskiem odblaskowym**
- ✓ **Niska rama Low Step**
- ✓ **Kolorowy wyświetlacz Bafang z USB**
- ✓ **Oświetlenie zasilane z głównej baterii**
- ✓ **Bagażnik i błotniki w standardzie**

Specyfikacja techniczna VEER VOLTIA

Parametr

Silnik

Moc nominalna

Moment obrotowy

Napięcie systemu

Czujnik

Wspomaganie

Poziomy wspomaganie

Bateria

Energia baterii

BMS

Ładowarka

Rama

Rozmiar ramy

Kolory

Koła

Opony

Amortyzator

Sztyca

Przerzutka

Kaseta

Korba

Łańcuch

Hamulce

Wyświetlacz

USB

Oświetlenie

Bagażnik

Błotniki

Podpórka

VEER VOLTIA

centralny Bafang M210

250 W

80 Nm

36 V

czujnik nacisku / Torque Sensor

do 25 km/h

0-6

LG 36 V / 17,5 Ah

630 Wh

inteligentny, UART

36 V / 2 A

aluminium 6061, hydroformowana

17"

zielony mat / granatowy mat

28"

Kenda K935 28 × 2,20" / 700 × 50C

Suntour NVX30, 100 mm, blokada

aluminiowa, amortyzowana

Shimano, 8 biegów

Shimano Altus CS-HG200, 14-28T

Bafang CK JIS01, 44T / 170 mm

KMC Z8.1 RB

hydrauliczne Shimano MT200

kolorowy Bafang DP C080

tak

LED przód + tył, zasilane z baterii

aluminiowy, regulowany

w zestawie

aluminiowa, regulowana

Dane techniczne powyżej pochodzą z aktualnej karty VEER VOLTIA.

VEER VOLTIA - e-bike, który wspomaga tak, jak pedałujesz

W VOLTII nie chodzi o to, żeby silnik robił wszystko za rowerzystę.

Centralny Bafang M210 i czujnik nacisku sprawiają, że rower wzmacnia Twoją własną pracę. Im mocniej pedałujesz, tym większe wsparcie otrzymujesz.

Dodaj do tego **80 Nm, baterię LG 630 Wh, hydraulicz Shimano, Suntour 100 mm, amortyzowaną sztycę i koła 28"**, a otrzymujesz bardzo kompletny rower do miasta, codziennych dojazdów i długich rekreacyjnych tras.

Wsiądź. Zaczynj pedałować. Resztę poczujesz od pierwszych metrów. ✂